

F7

KEESTRACK

Серия холодных дорожных фрез

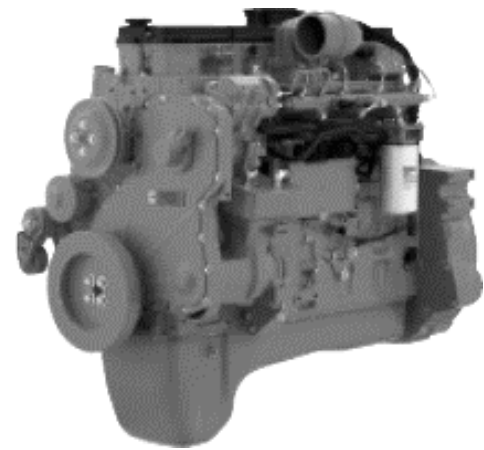


Главное направление вашего будущего выбора фрез



F7 ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

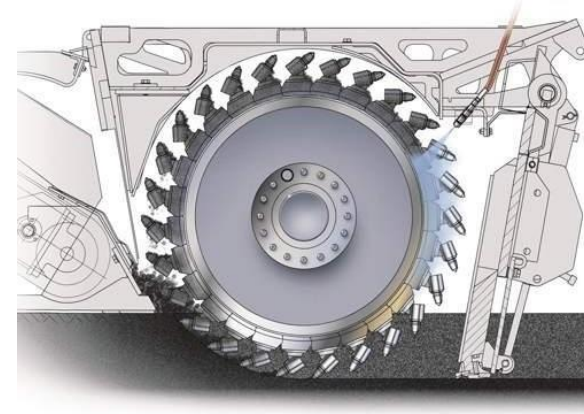
Мощность



470кВт при 2100 об/мин

*Высший класс мощности
с сертификацией выбросов China IV*

Фрезерование



2000 x 330мм

*Баланс производительности и затрат
на протяжении всего срока службы*

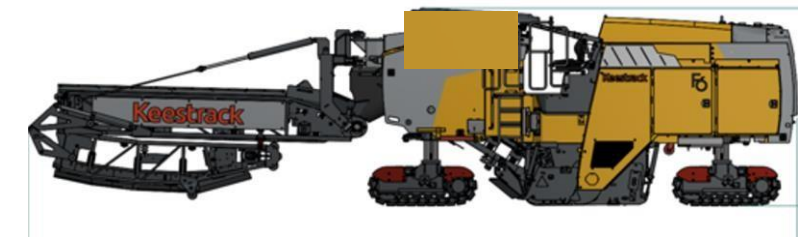
Производительность



450м³/ч

*На 35 % больше ёмкости
больше потенциальной производительности*

Масса



30 000кг

*Беспроблемная транспортировка
оптимальные характеристики для тяжёлых условий
эксплуатации*

F7 - ВСЕМОГУЩИЙ ПЕРВОПРОХОДЕЦ

Высокая производительность

1. Максимальная выходная мощность в эпоху более строгих требования по выбросам.
2. Ведущие инновационные технологии фрезерования.
3. Максимальная загрузка материала обеспечивает полную производительность.
4. Плавная и мощная тяга превращает скорость в производительность.

Низкие эксплуатационные расходы

5. Полная технологическая цепочка для максимальной экономии топлива.
6. Минимальная стоимость износа на протяжении всего срока службы барабана.

Простота в эксплуатации

7. Современный интуитивно понятный интерфейс (человек-машина) обеспечивает максимальный контроль над машиной в дневное и ночное время работы.
8. Визуализированный интерфейс максимально предоставляет информацию о машине в режиме реального времени.
9. Всесторонний обзор вокруг платформы машиниста для максимальной эффективности.
10. Точное, надёжное и высокоэффективное нивелирование.

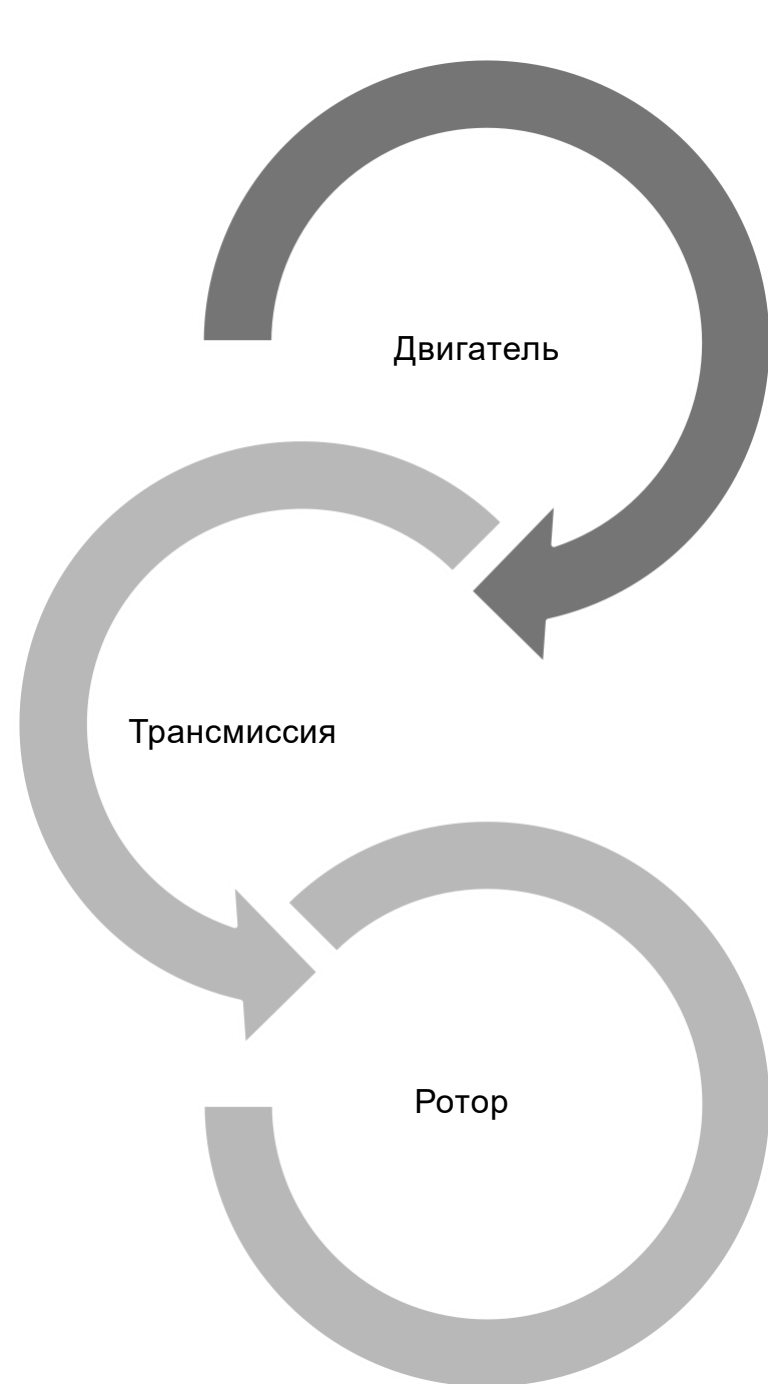
Высокое качество

11. Стандарт качества.
12. Высококачественный материал.
13. Высокое качество производства.
14. Высококачественная машина обеспечивает качественный результат.



МАКСИМАЛЬНАЯ ВЫХОДНАЯ МОЩНОСТЬ В ЭПОХУ СТРОГИХ ТРЕБОВАНИЙ ПО ВЫБРОСАМ

Самая мощная силовая установка эпохи China-IV



Самый мощный двигатель China-IV

Top Class!

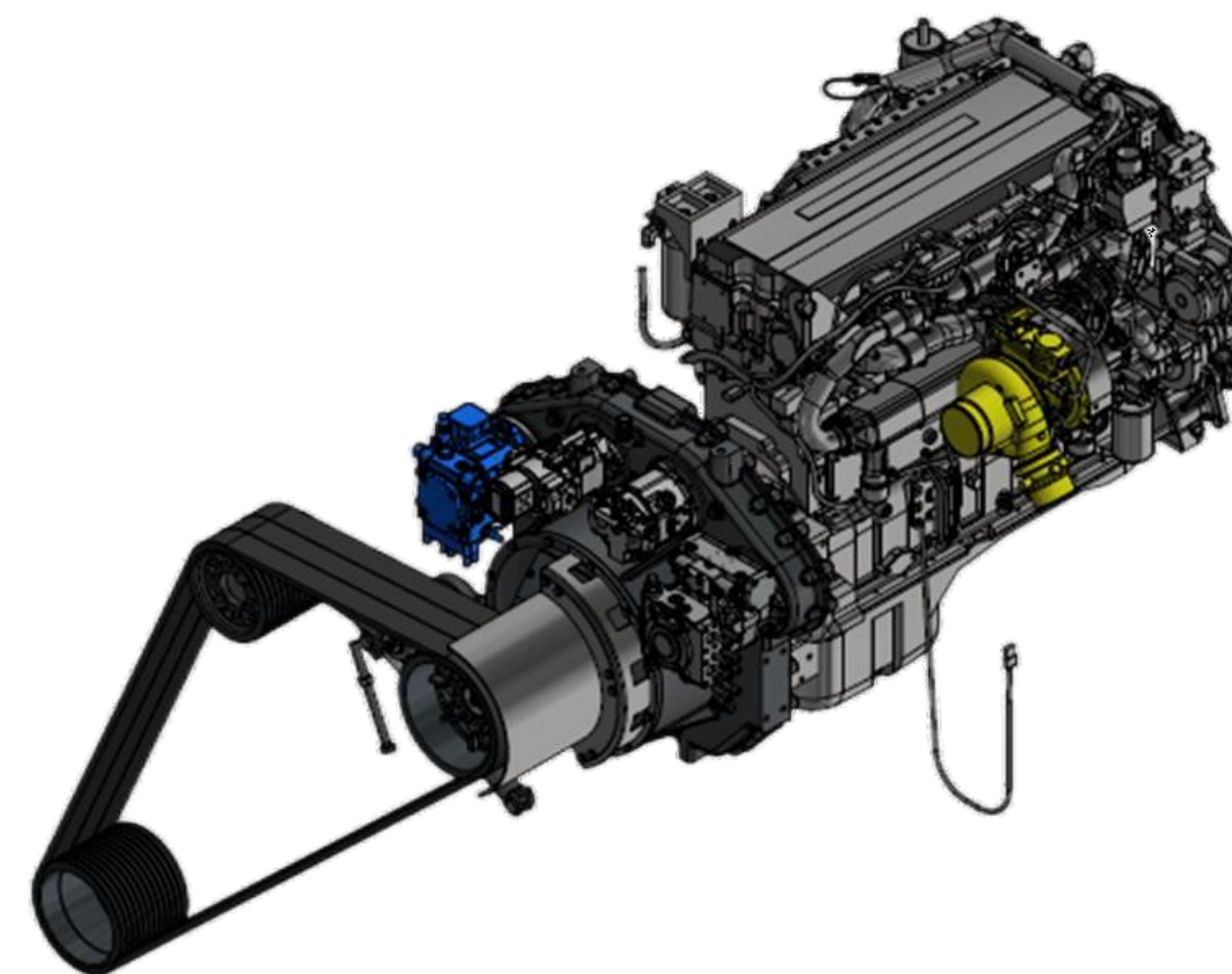
- Высокопроизводительный двигатель мощностью 470 кВт обеспечивает достаточный резерв мощности для высокопроизводительной работы

Сверхмощное сухое сцепление

- Эксклюзивная конструкция с тремя пластинами обеспечивает крутящий момент до 9 100 Н·м
передача крутящего момента рассчитана на высокие ударные нагрузки

Бесступенчатая регулировка

- Режимы «Рабочий» и «Эко» упрощают работу
- Настройка оптимальной скорости ротора соответствующим образом



МАКСИМАЛЬНАЯ ВЫХОДНАЯ МОЩНОСТЬ В ЭПОХУ СТРОГИХ ТРЕБОВАНИЙ ПО ВЫБРОСАМ

Современные экологически чистые источники энергии обеспечивают больше возможностей применения

 **Больше возможностей применения**

- Не стоит беспокоиться о вредных выбросах в городской местности или на шоссе.

China IV

US Tier 4

EU V Stage

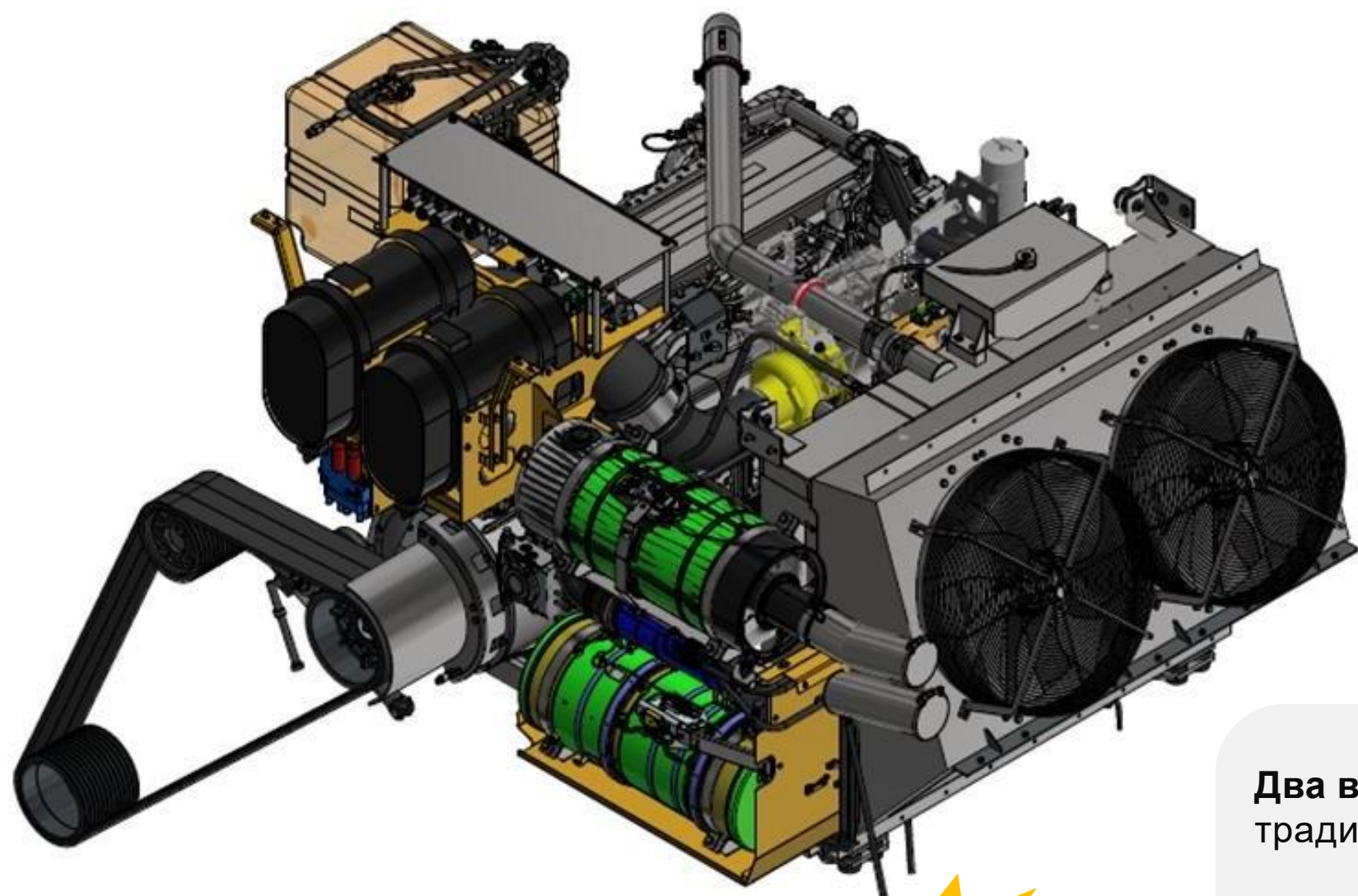


Пионер в области защиты окружающей среды 

- Соответствует самым строгим мировым стандартам сертификации выбросов, что обеспечивает более широкое применение за рубежом

ИННОВАЦИОННАЯ СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ С ДВУМЯ ВЕНТИЛЯТОРАМИ

Инновационная система охлаждения Dual-Fans



Exclusive

AFC (Автоматическое управление вентилятором) - неограниченная регулировка скорости вращения вентилятора в соответствии с температурой

1. гидравлическое масло
2. охлаждающая жидкость
3. нагнетание воздуха
4. рабочая среда

Два вентилятора по сравнению с традиционным одиночным вентилятором :

- Сокращение силовой нагрузки **10%**
- Снижение расхода топлива **10%**
- Снижение уровня шума **12%**

Гарантирует минимальные потери мощности и большую резервную мощность для пиковой нагрузки

Инновационное оборудование

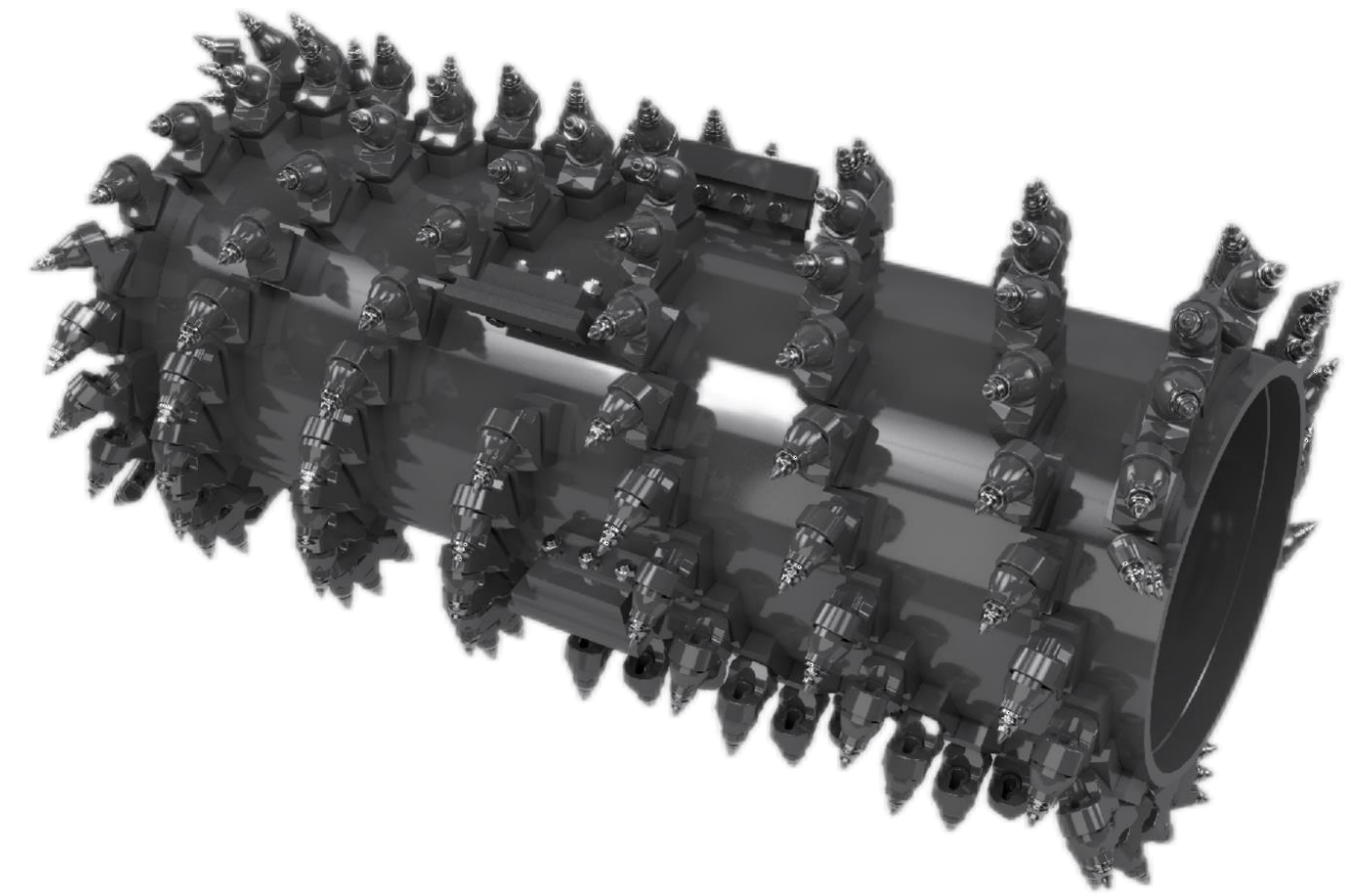
Интеллектуальное управление

ЛИДЕР ИННОВАЦИОННОГО ФРЕЗЕРОВАНИЯ

Проверенные десятилетиями технологии

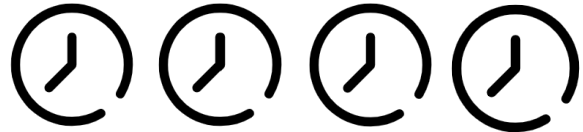
Проверенная технология, основанная на более чем **30-летнем** опыте

- Создание точной схемы набора резцов
- Правильное размещение инструмента для сокращения вибрации
- Увеличение срока службы
- Получение высококачественной фрезерованной поверхности



ЛИДЕР ИННОВАЦИОННОГО ФРЕЗЕРОВАНИЯ

Резцедержатель без болтов обеспечивает быструю замену резцов в любое время

Выгода	Экономия
- 4 часа по сравнению с 2 днями	
- Нет необходимости в динамометрическом ключе	
- Нет необходимости в дополнительных болтах и уплотнениях	

Экономия времени, экономия труда, экономия денег !



ЛИДЕР ИННОВАЦИОННОГО ФРЕЗЕРОВАНИЯ

Резцедержатель без болтов по сравнению с традиционным резцедержателем (видео сравнение)



又保证了后期拆装更换时轻松方便








видео



видео

ЛИДЕР ИННОВАЦИОННОГО ФРЕЗЕРОВАНИЯ

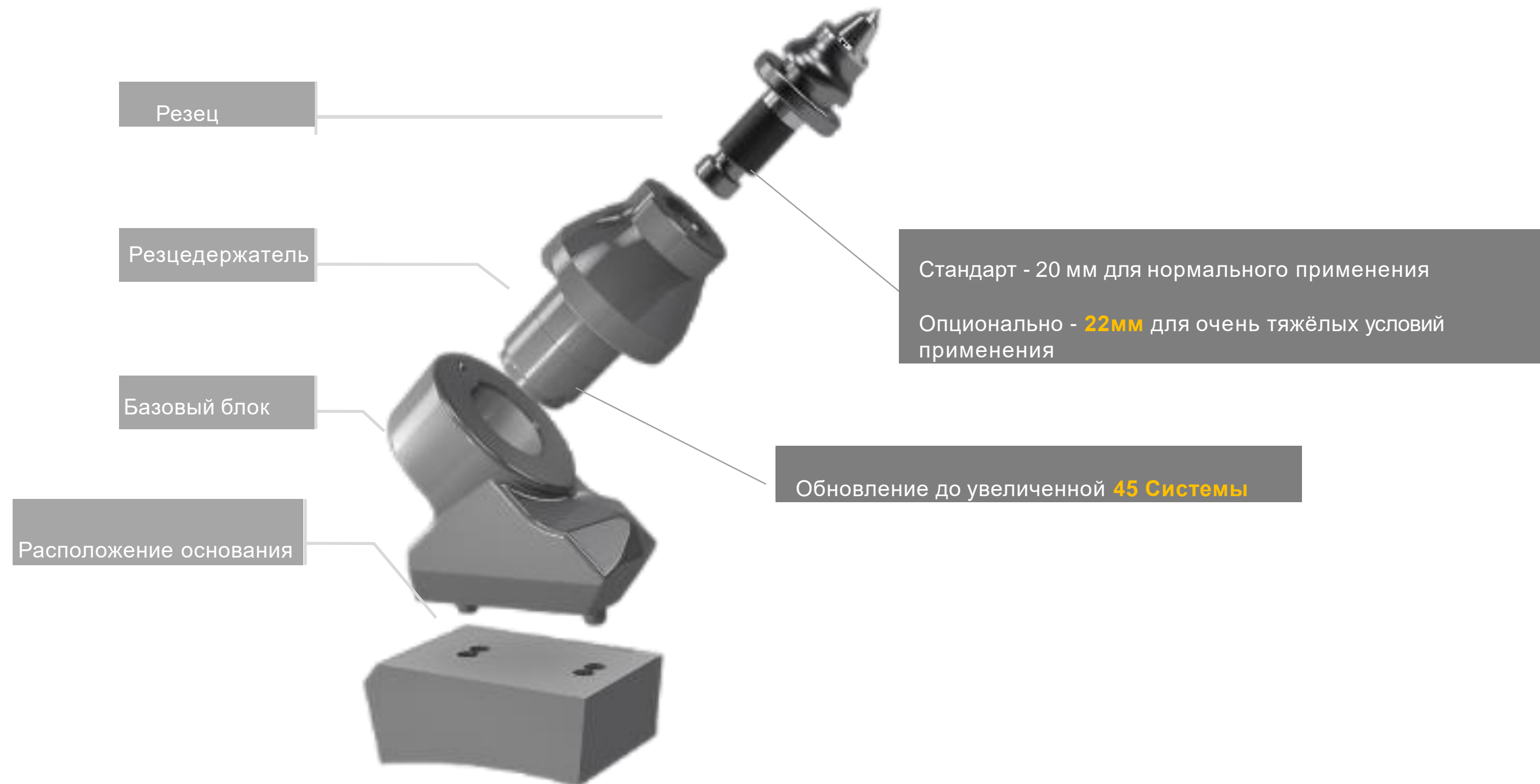
Инновационное расположение основания блока резцедержателя упрощает техническое обслуживание и уменьшает затраты

Выгода	Экономия
- Нет необходимости демонтировать барабан с машины	   
- Расположение штифта и отверстия обеспечивает точное исходное расположение и углы	  
- Тот же резцедержатель, один номер детали	



ЛИДЕР ИННОВАЦИОННОГО ФРЕЗЕРОВАНИЯ

Расширенные функции для чрезвычайно высокой производительности в тяжёлых условиях применения



ЛИДЕР ИННОВАЦИОННОГО ФРЕЗЕРОВАНИЯ

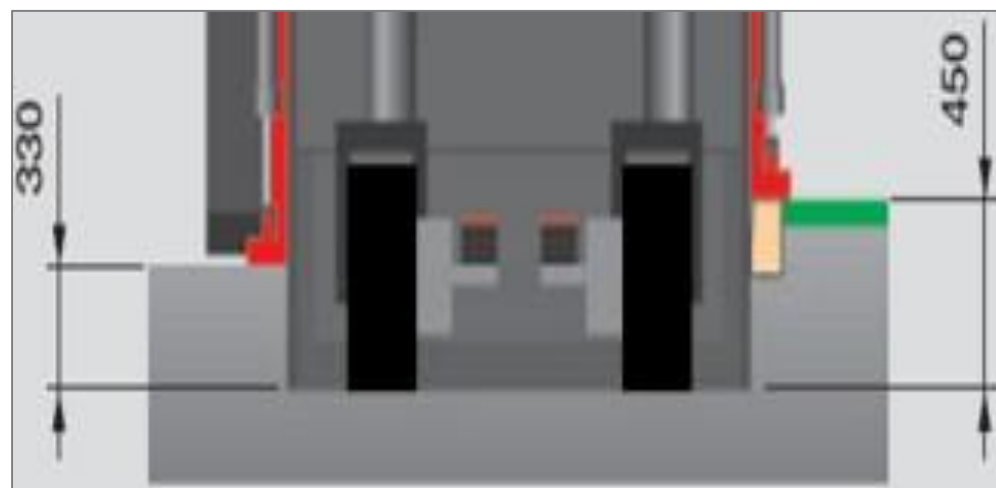
Метод замены резцов (Видео)



ЛИДЕР ИННОВАЦИОННОГО ФРЕЗЕРОВАНИЯ

Реальное фрезерование с нулевым расстоянием

Правый боковой щит может подниматься на **450мм**, дойти до нуля при фрезеровании вплотную к бордюру



ЭФФЕКТИВНАЯ И ГИБКАЯ ПОГРУЗКА МАТЕРИАЛА

Максимальная грузоподъёмность обеспечивает большую производительность

(Видео с рабочей площадки)



Производительность до 450 м³/ч

- За счёт увеличения ширины ленты до 850 мм
- За счёт увеличения скорости ленты на 57%

Увеличенный гидробак на 18%

- Увеличение объёма до 3300 л

Увеличение загрузки грузовиков до 35%!



ЭФФЕКТИВНАЯ И ГИБКАЯ ПОГРУЗКА МАТЕРИАЛА

Больше подходит для китайской рабочей площадки

Стандартная система пылеподавления VCS

- Более чистый воздух и лучшая видимость повышают комфорт оператора
- Оптимизированный всасывающий канал для лёгкого обслуживания

Самая большая высота погрузки в классе

- До 5,1 м - подходит для грузовиков любого размера



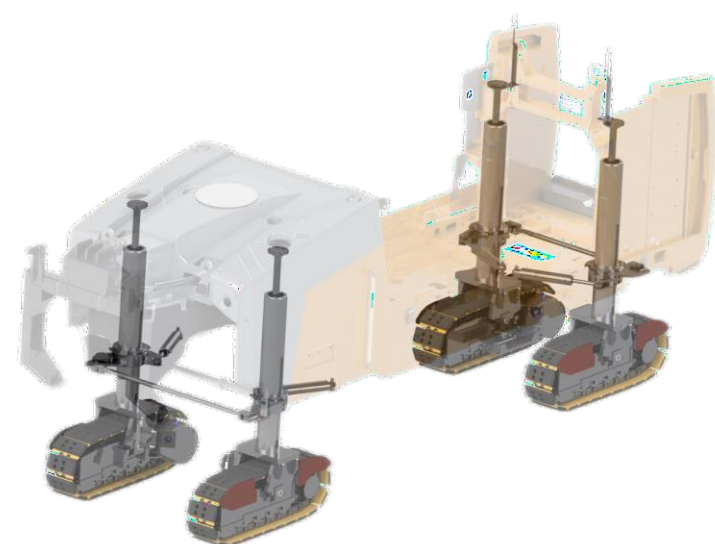
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Плавная и мощная тяга превращает скорость в производительность

плавно

ASR (противоскользкая регулировка)

- Обеспечивает непрерывное и стабильное сцепление
- Снижает износ гусениц и расходы



интуитивно

LLC (Контроль с ограничением нагрузки)

- Предотвращает остановку
- Максимальная мощность двигателя

Центрирование всех четырёх гусениц

Всего одним движением все четыре гусеницы возвращаются в исходное положение



мощно

Гусеничные тележки большого размера

1715 x 310 x 615 мм - самая большая опорная поверхность обеспечивает сильное сцепление

Опционально: 1846 x 310 x 663 мм

Гусеницы с болтовым креплением обеспечивают надёжное сцепление



ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Максимальная выходная мощность в эпоху жёстких требований по выбросам



1. 470 кВт — самый мощный двигатель China IV.
2. Современные экологически чистые источники энергии обеспечивают больше возможностей применения.
3. Инновационная система охлаждения с двумя вентиляторами.

Ведущие инновационные технологии фрезерования



4. Проверенная технология, основанная на более чем 30-летнем опыте.
5. Сборка без болтов - быстрая замена в любое время.
6. Инновационное расположение основания блока резцедержателя упрощает техническое обслуживание и уменьшает затраты.
7. Подходит для резцов 22 мм для чрезвычайно тяжёлых условий эксплуатации.
8. Фрезерование с нулевым расстоянием

Эффективная и гибкая погрузка материала

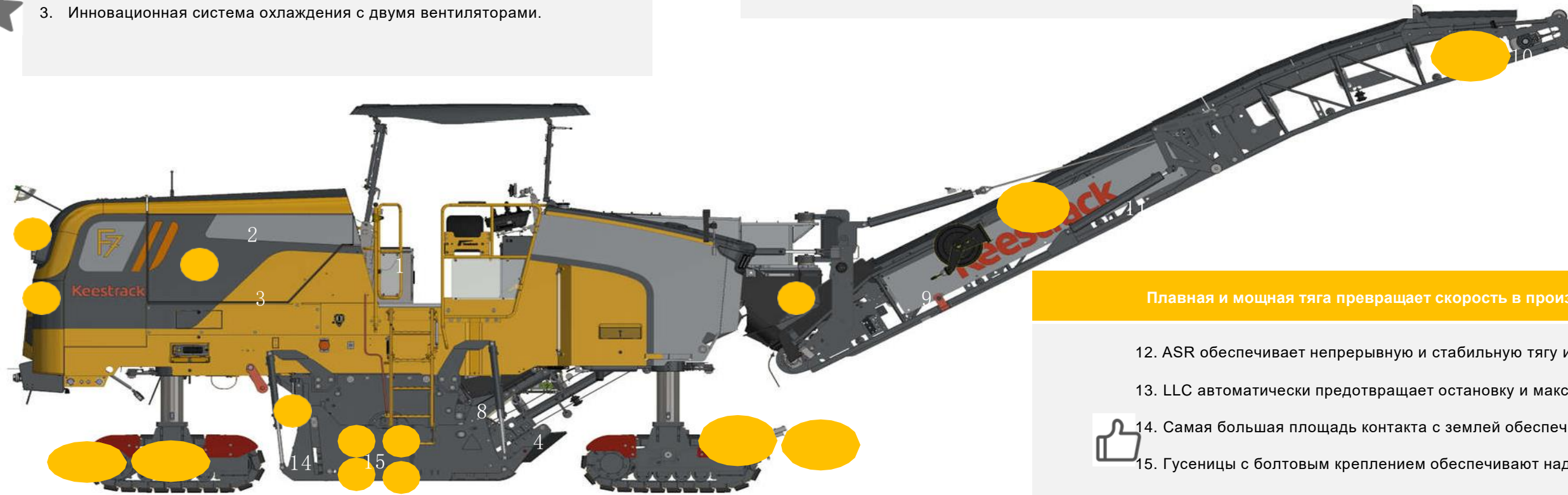


9. Производительность 450 м³/ч на 35% повышает загрузку грузовых машин.
10. Самая большая высота погрузки в своем классе - 5,1 м.
11. Стандартные преимущества системы пылеподавления VCS для человека+ машины + окружающей среды.

Плавная и мощная тяга превращает скорость в производительность



12. ASR обеспечивает непрерывную и стабильную тягу и снижает износ гусениц.
13. LLC автоматически предотвращает остановку и максимально увеличивает мощность двигателя.
14. Самая большая площадь контакта с землей обеспечивает сильное сцепление
15. Гусеницы с болтовым креплением обеспечивают надёжное сцепление.

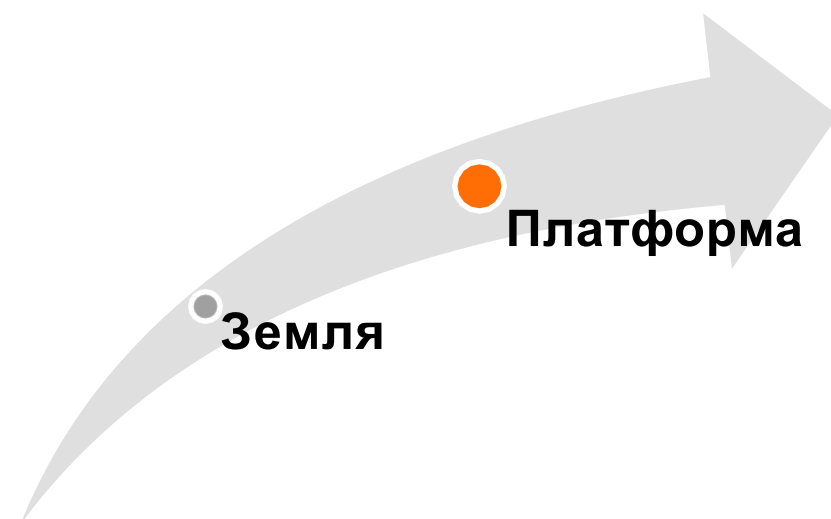


ПРОСТАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Современная панель управления подсветкой

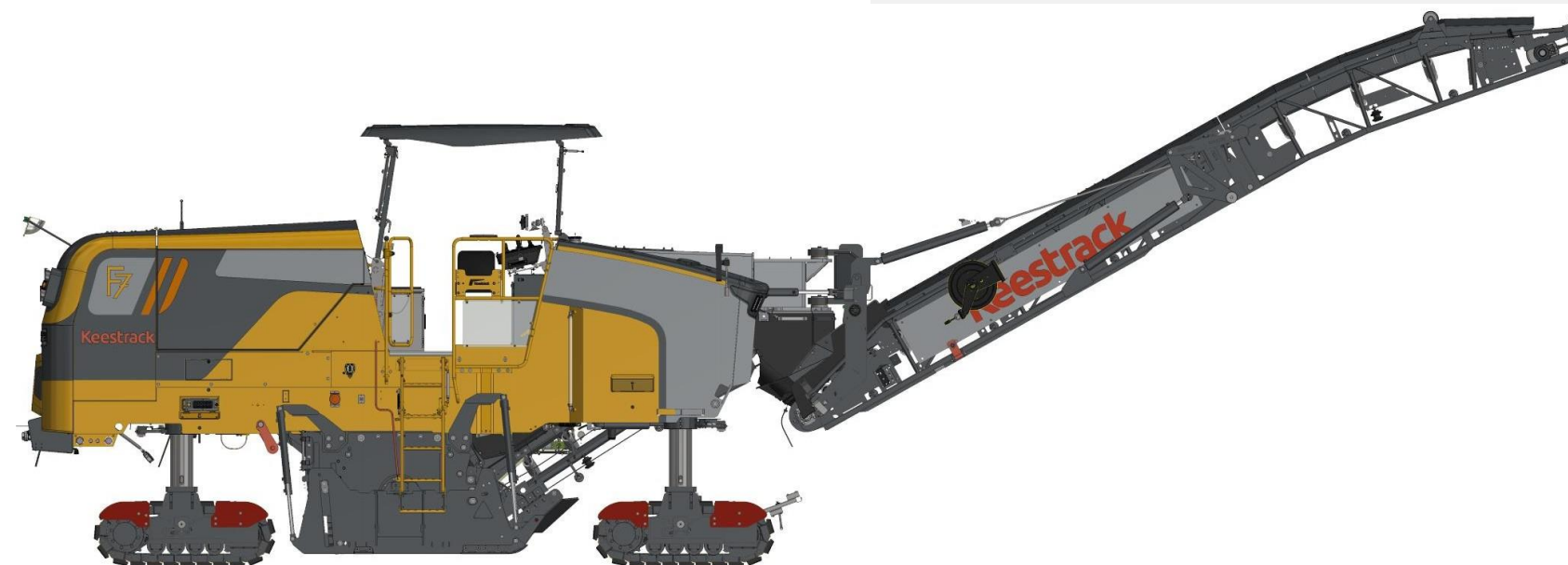


Функции различаются цветом подсветки для передачи информации и безопасности



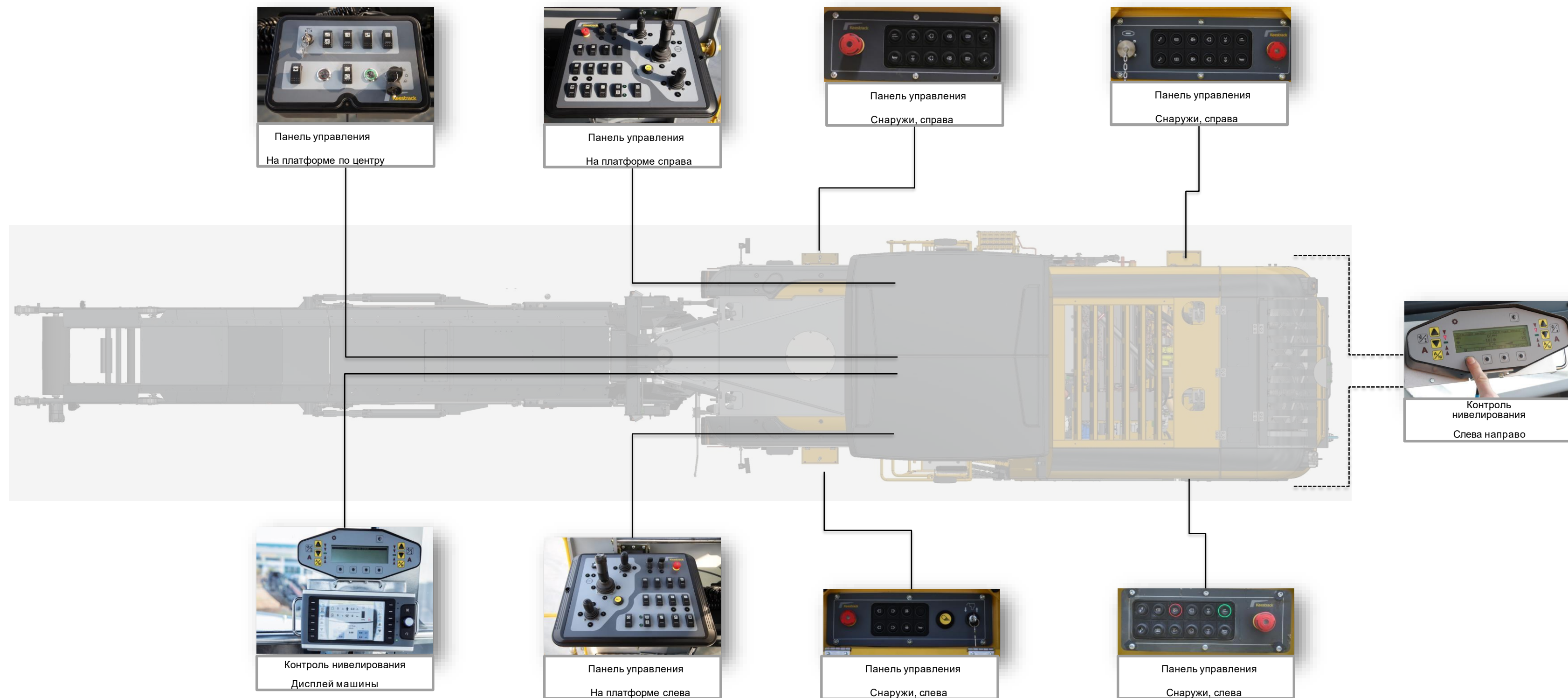
- Большая кнопочная панель с подсветкой видна при любом освещении

- IP67 водонепроницаемая



ПРОСТАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Лёгкий доступ ко всем элементам управления вокруг машины



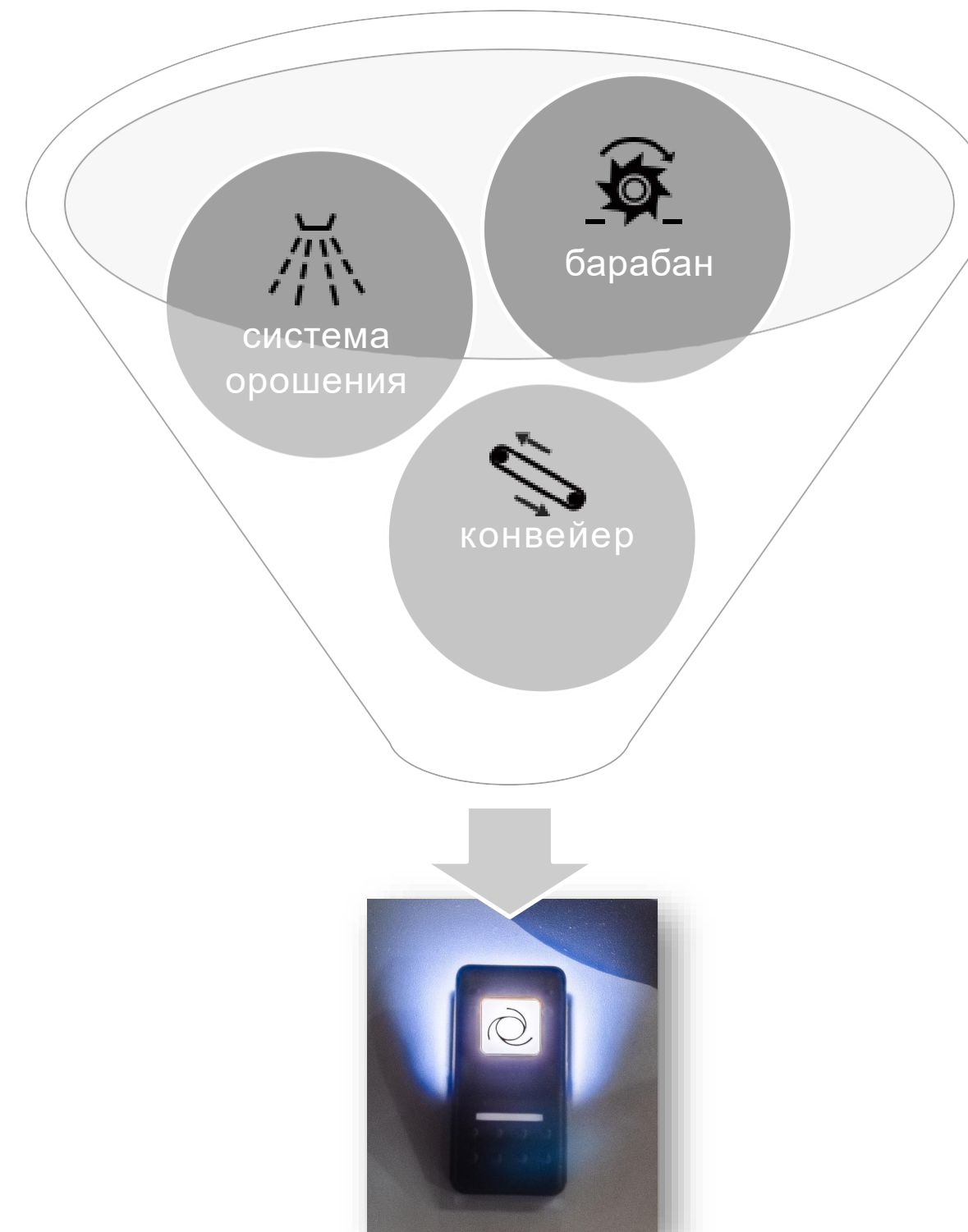
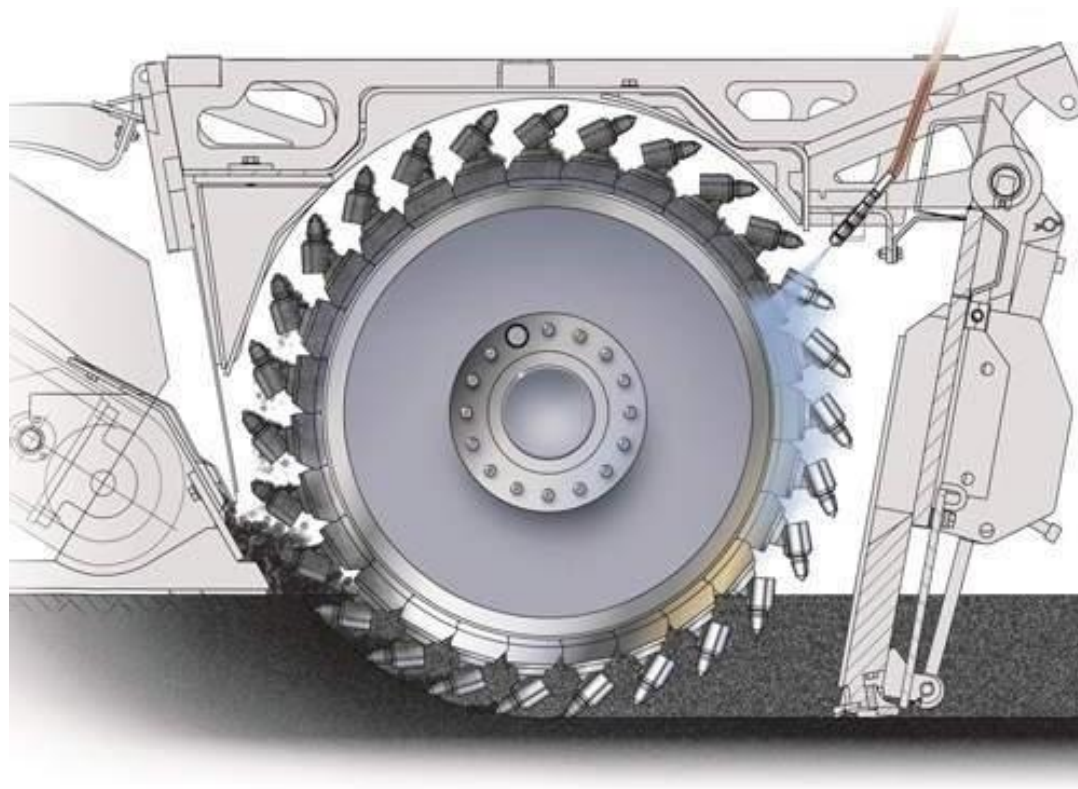
ПРОСТАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Автоматическая функция для облегчения ежедневной работы оператора повышает эффективность

Быстрое фрезерование

Автоматически в **один клик** активирует все рабочие процессы:

- Значительно уменьшает повторную обработку
- Увеличивает повседневную эффективность, особенно в городской работе



ПРОСТАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Автоматическая функция на основе концепции EASYMILL

Быстрое фрезерование

Всего **одним щелчком** автоматически активируются все рабочие узлы:

- Уменьшает повторную обработку
- Повышает эффективность



Активный фрезерный барабан



Увеличение скорости двигателя



Активное распыление воды



Активная погрузка материала



ПРОСТАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Визуализированный интерфейс предоставляет максимальную информацию о машине в режиме реального времени



Большой

- 7-дюймовый цветной дисплей легко читается из любого положения днём и ночью



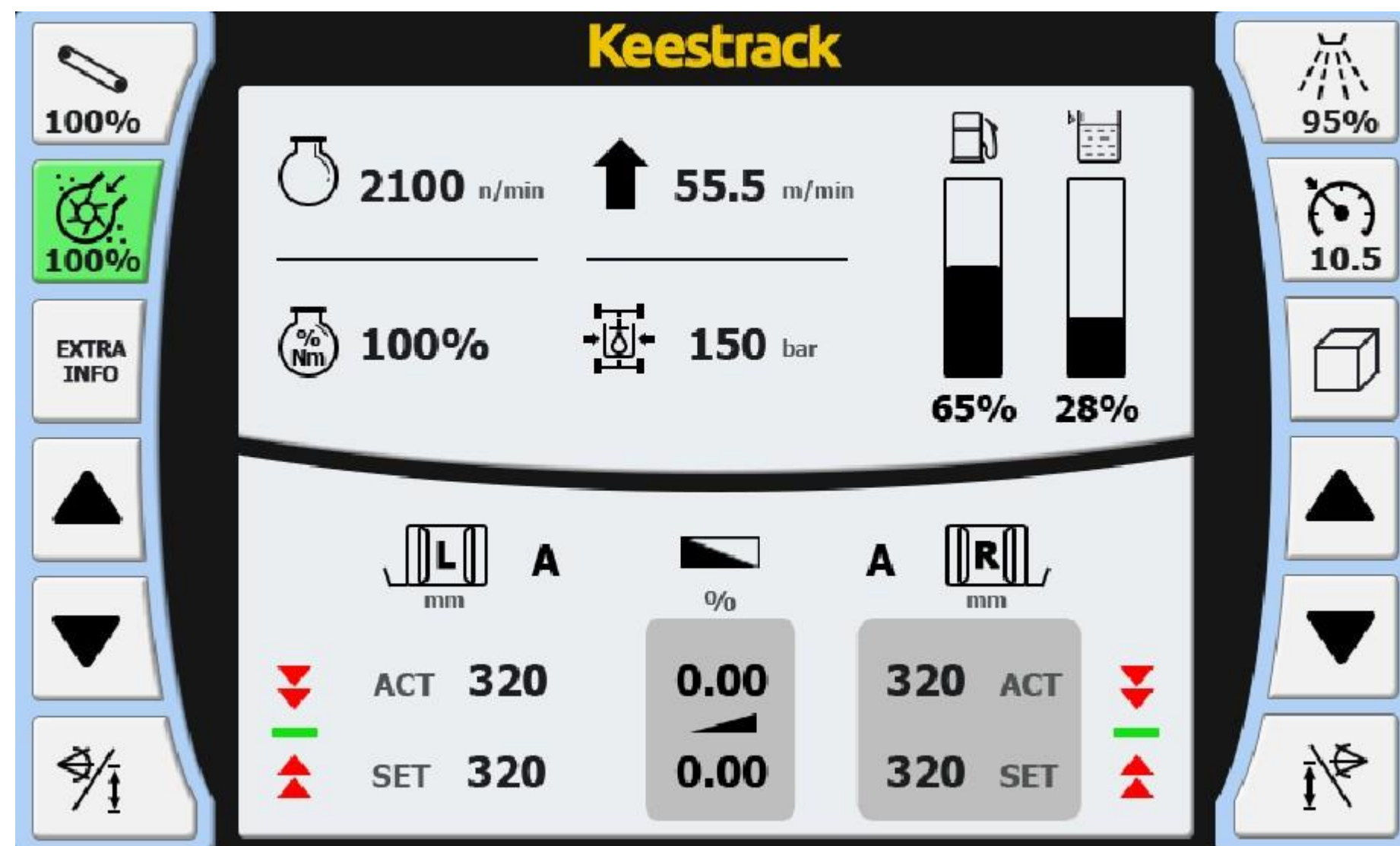
Цветной

- Различные значки и цвета предлагают интуитивно понятный интерфейс для облегчения работы машиниста



Интегрированный

- Все основные рабочие параметры отображены на одной странице.
- Управление нивелированием интегрировано в основной дисплей - всё на одном дисплее.



ПРОСТАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Информационная система для настройки и обслуживания машины



ПРОСТАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Эргономическая, комфортабельная платформа машиниста для максимальной эффективности работы

- **Увеличенная площадка оператора**

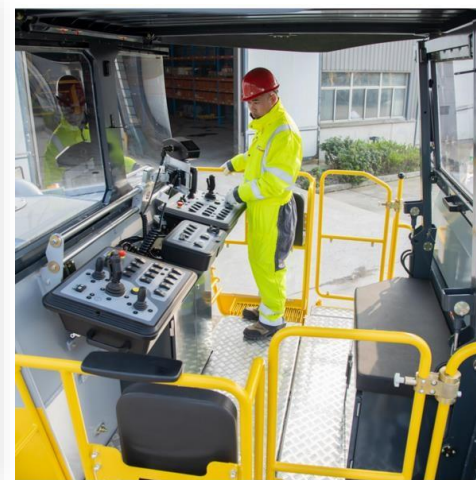
За счёт оптимизированного расположения резервуаров для воды и дизельного топлива

- **Снятие рабочей усталости**

С помощью двух складных сидений: положение сидя/стоя

- **Максимальный комфорт**

На длинной скамье с запирающимся отсеком можно сидеть или даже прилечь



ПРОСТАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Эргономическая, комфортабельная платформа машиниста для максимальной эффективности работы



- **Отработанный нагретый воздух** сзади обеспечивает прохладную среду для машиниста
- Двойной охлаждающий вентилятор с герметичным охладителем минимизирует и изолирует **шум двигателя**



- на 25% больше **амортизирующего материала** полностью помещается между платформой и рамой машины для снижения утомляемости оператора



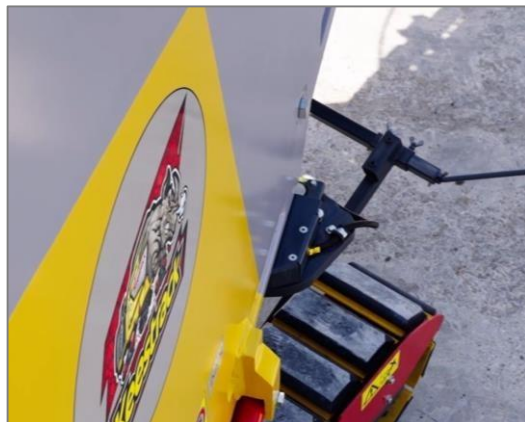
ПРОСТАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Отличный обзор ключевых рабочих зон благодаря выдвинутой платформе

Раздвижные поручни справа, чтобы избежать деревьев, стены или ограждения, расположенных справа при фрезеровании по правому краю

Удлинение на 160 мм в обе стороны для отличного обзора ключевых рабочих зон

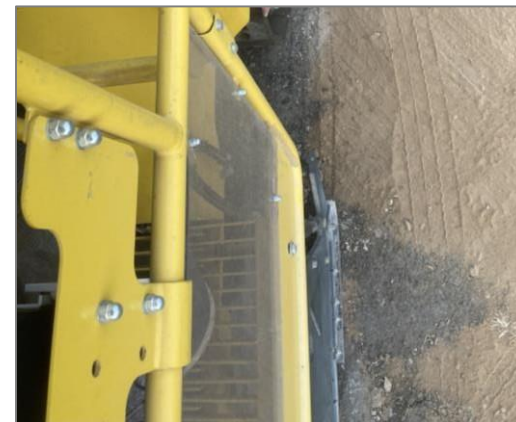
Обзор гусеничных тележек



Обзор конвейера



Обзор боковых щитов



Фиксированное расширение на левой платформе



Расширение перил на правой платформе



ПРОСТАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Внимание к каждой детали

Выдвижная защитная крыша

Увеличенная до 350 мм с каждой стороны полностью защищает машиниста от непогоды

Двойной источник питания USB

Для личных электронных устройств



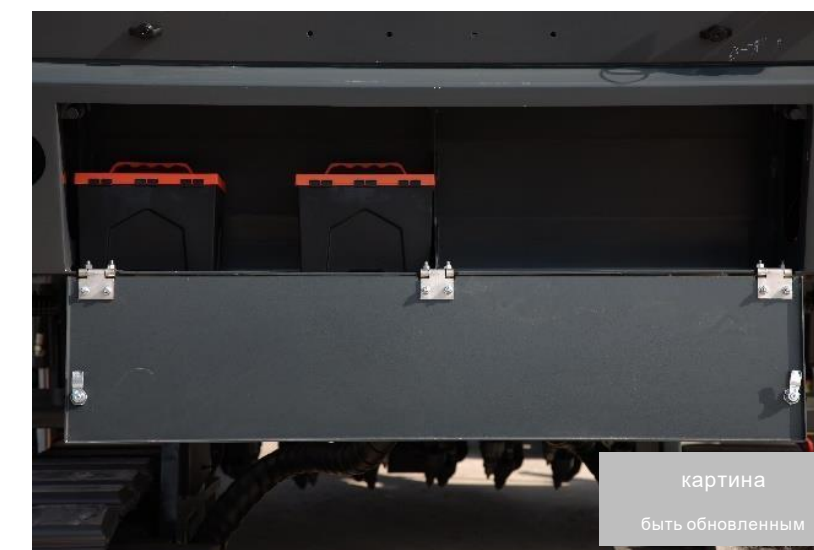
Крышки панели управления
против вандализма

Запираемые крышки панели управления

Защита от вандализма



картина
быть обновленным



картина
быть обновленным

Вместимость до 10 ящиков с резцами

Нет необходимости занимать платформу

Лестницы с противоскользящим покрытием, установленные с учётом эргономики

Обеспечивают безопасность и комфорт

ПРОСТАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Лёгкий доступ ко всем точкам технического обслуживания

Большой открывающийся капот двигателя

- Макс. угол открывания 67°
- Просто для ежедневного осмотра на 360°



Изображение, которое будет измененный



Достаточно места в полости двигателя

- Для периодического обслуживания



Полностью открывающаяся боковая дверца

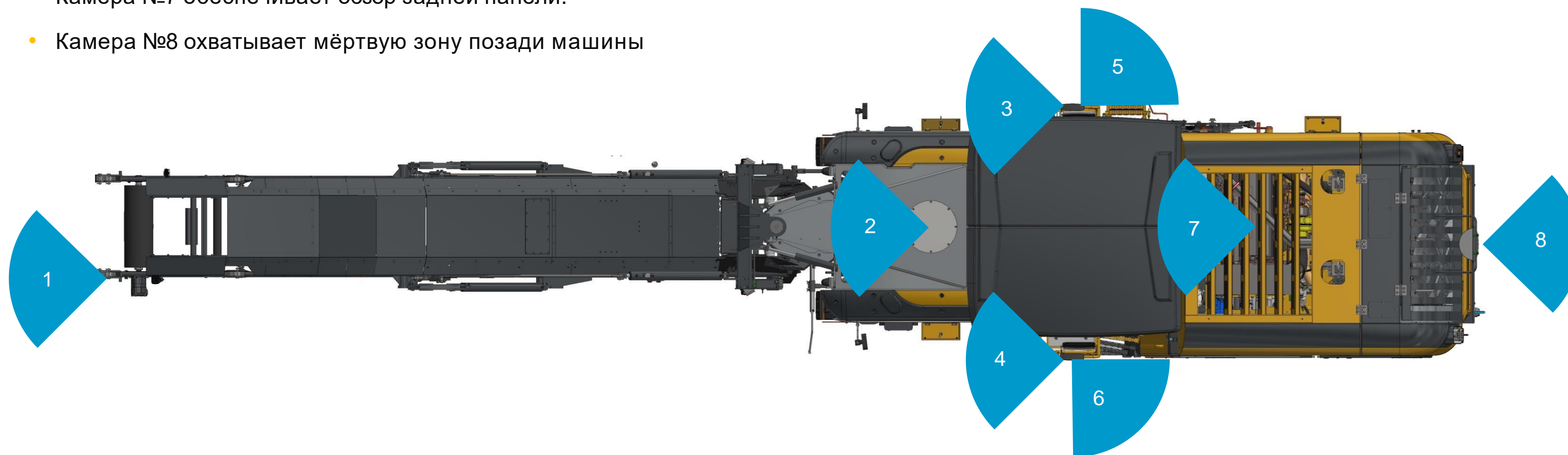
- Для лёгкого доступа к системе привода

ПРОСТАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Система камер (по желанию)

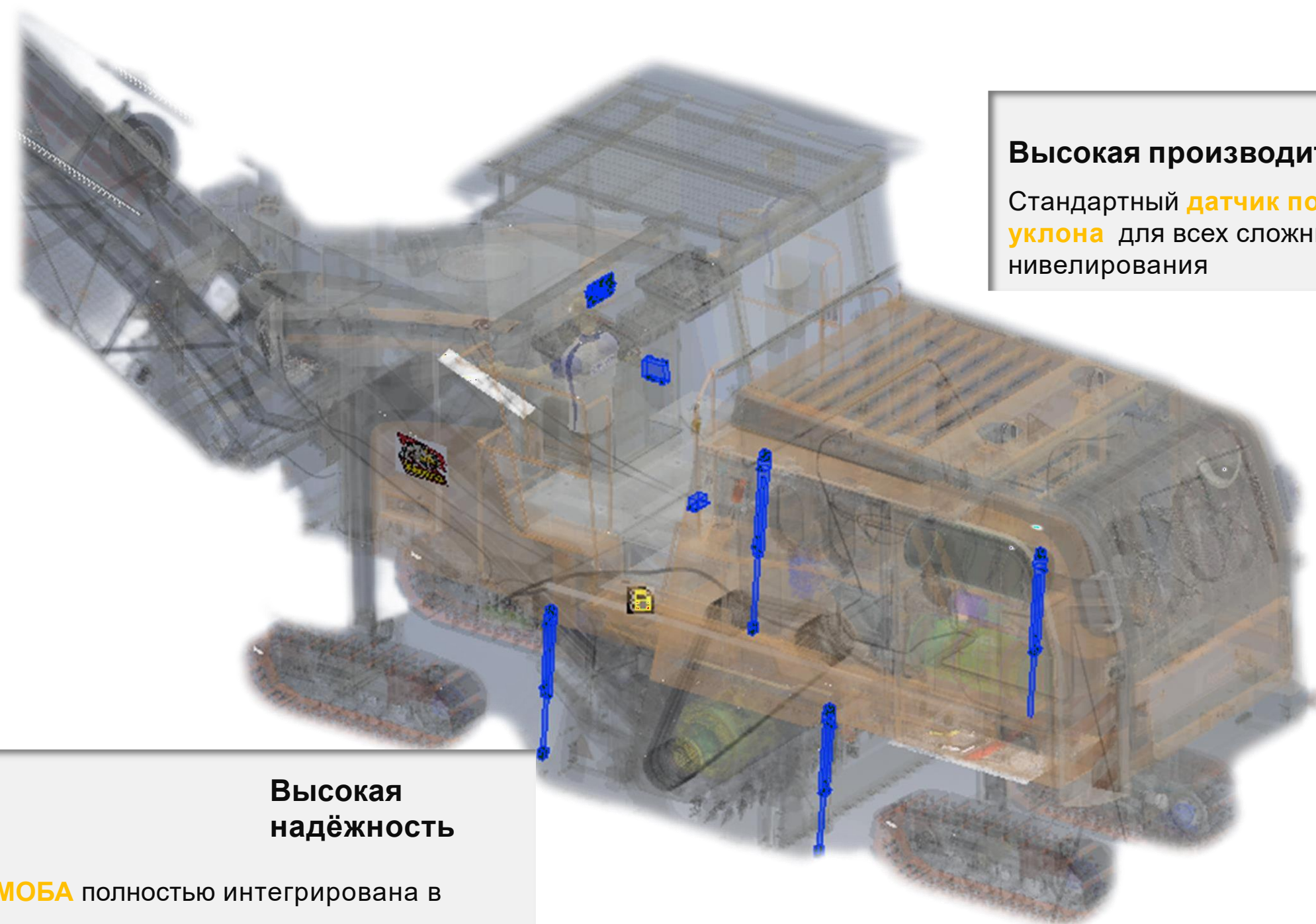
До восьми камер, охватывающих ключевые рабочие зоны и мёртвые зоны

- Камера №1 улучшает видимость загрузки
- Камера №2 обеспечивает обзор фрезеруемой поверхности
- Камеры №3 и 4 расширяют видимость выравнивающей опорной поверхности.
- Камеры №5 и 6 охватывают мёртвую зону за боковыми щитами машины.
- Камера №7 обеспечивает обзор задней панели.
- Камера №8 охватывает мёртвую зону позади машины



ПРОСТАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Точное, надёжное и высокоэффективное нивелирование



Высокая точность

- датчики гидроцилиндров

интегрированы в боковые щиты, отвечают самым строгим требованиям по точности нивелирования

Высокая производительность

Стандартный датчик поперечного уклона для всех сложных видов нивелирования



Высокая надёжность

- Система **МОБА** полностью интегрирована в машину
Система CAN-BUS обеспечивает надёжный контроль нивелирования

ПРОСТАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

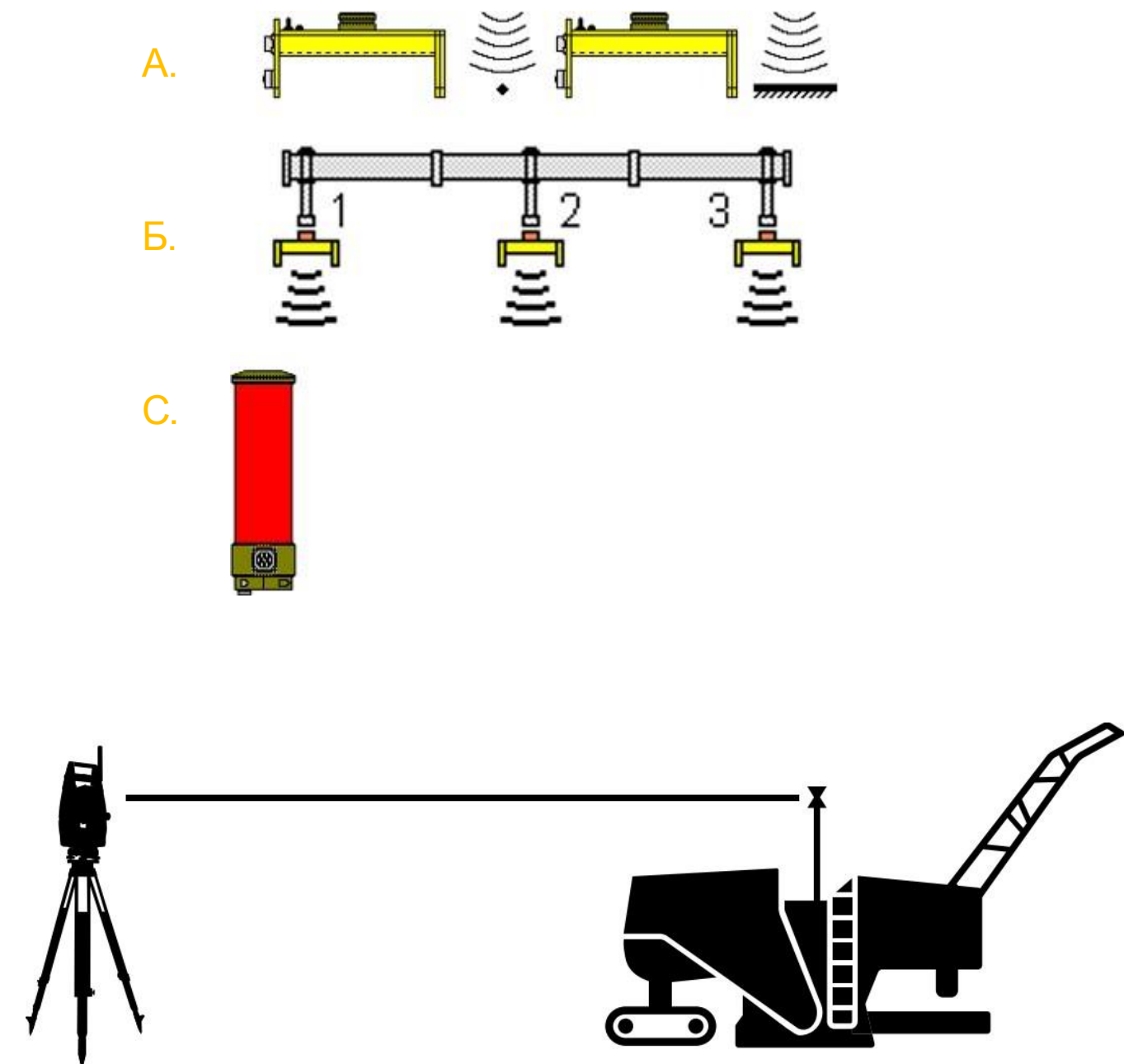
Разнообразные решения для нивелирования для различных требований к точности

Адаптируется к различным датчикам уровня

- A. Sonic-ski plus
- B. Выравнивающая штанга
- C. Лазерный приёмник

Бесконтактные, способные к 3D-нивелированию

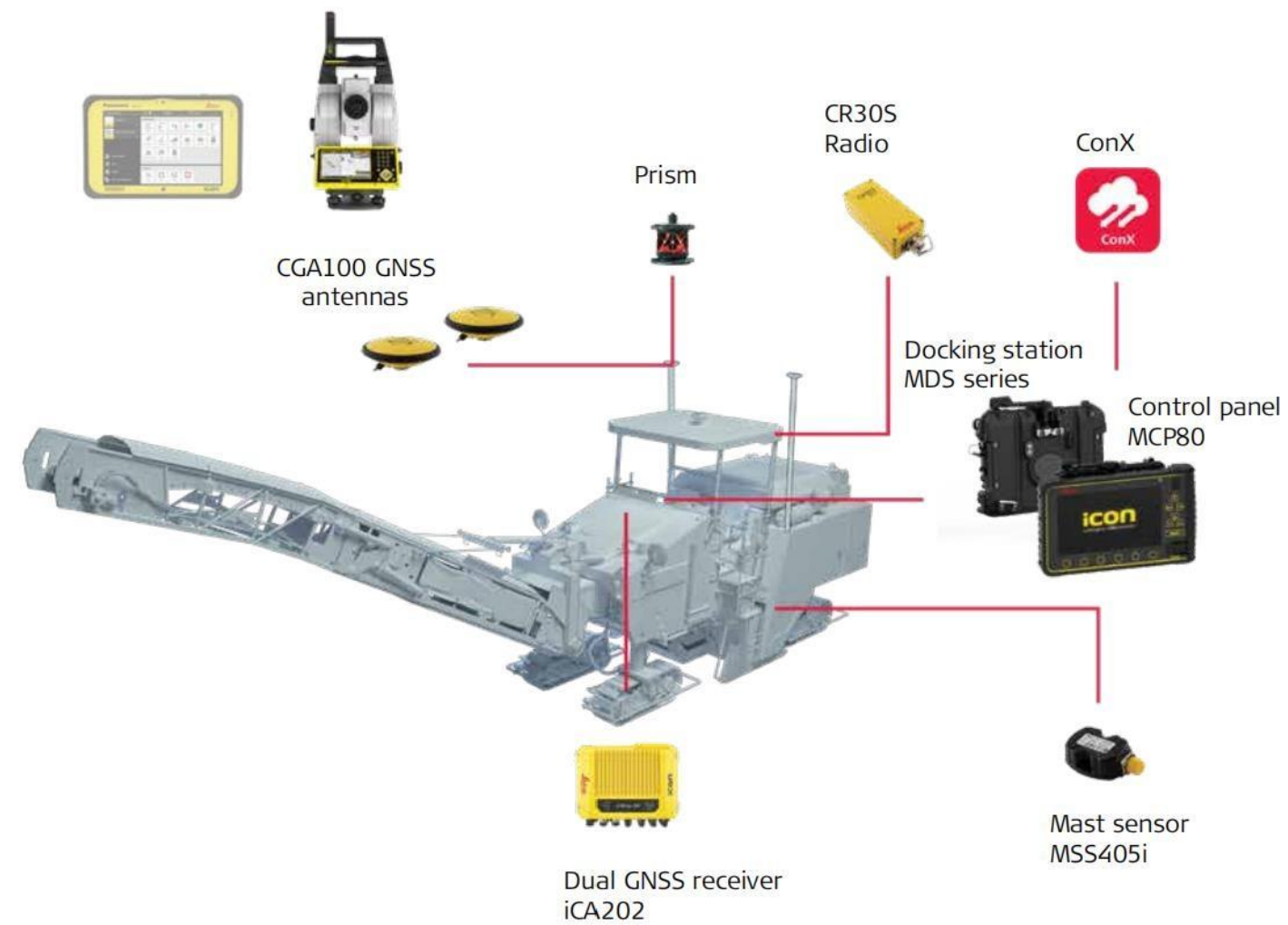
- Решение от Leica Geosystems
- Обеспечивает гладкую и ровную фрезерованную поверхность
- Экономия времени и асфальта



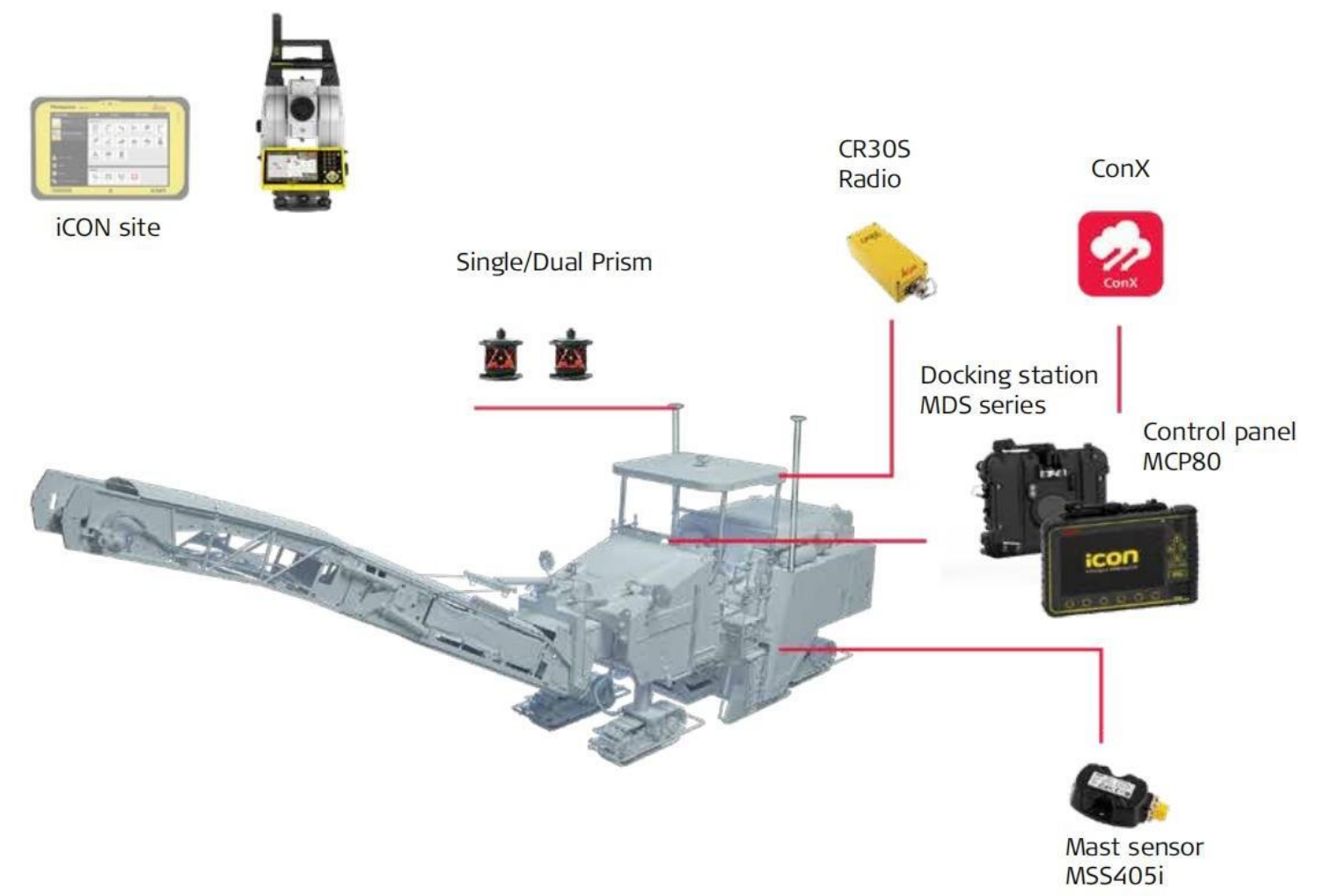
ПРОСТАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Leica 3D-нивелирование

Dual GNSS & 1UP



TPS Configuration



ПРОСТАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Современная панель управления подсветкой

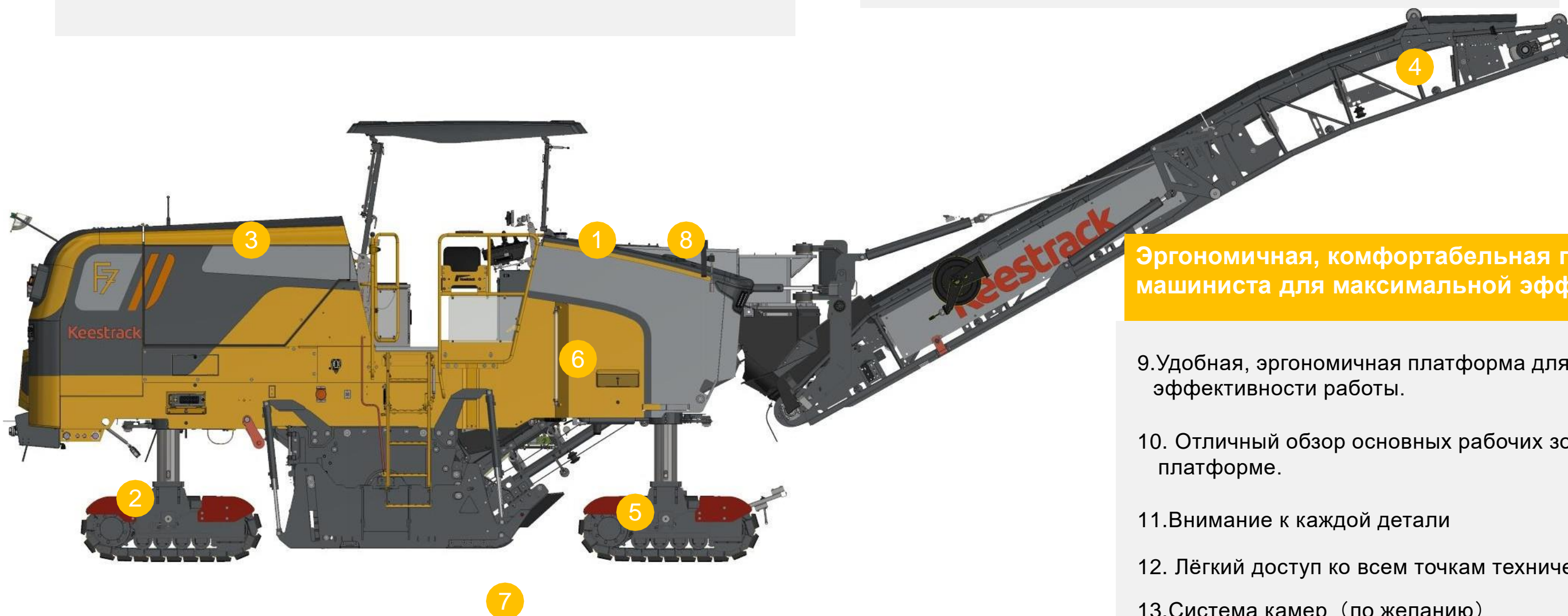
1. Современная панель управления подсветкой.
2. Лёгкий доступ ко всем элементам управления вокруг машины.
3. Автоматические функции на основе концепции EASYMILL

Визуализированный пользовательский интерфейс предоставляет максимальную информацию о машине в режиме реального времени

4. 7-дюймовый цветной дисплей легко читается из любого положения и днём, и ночью.
5. Различные значки и цвета предлагают интуитивно понятный интерфейс для облегчения работы машиниста.
6. Все основные рабочие параметры отображены на одной странице.
7. Управление нивелированием интегрировано в основной дисплей, всё на одном дисплее.
8. Информационная система для настройки и обслуживания машины.

Точное, надёжное и высокоэффективное нивелирование

14. Новейшие датчики гидроцилиндров, встроенные в боковые щиты, обеспечивают высокоточное нивелирование.
15. Система MOBA полностью интегрирована в машину. Система CAN-BUS обеспечивает надёжный контроль нивелирования.
16. Стандартный датчик поперечного уклона для работы в сложных дорожных условиях.
17. Разнообразные решения для нивелирования для различных требований к точности.
18. Leica 3D-нивелирование.

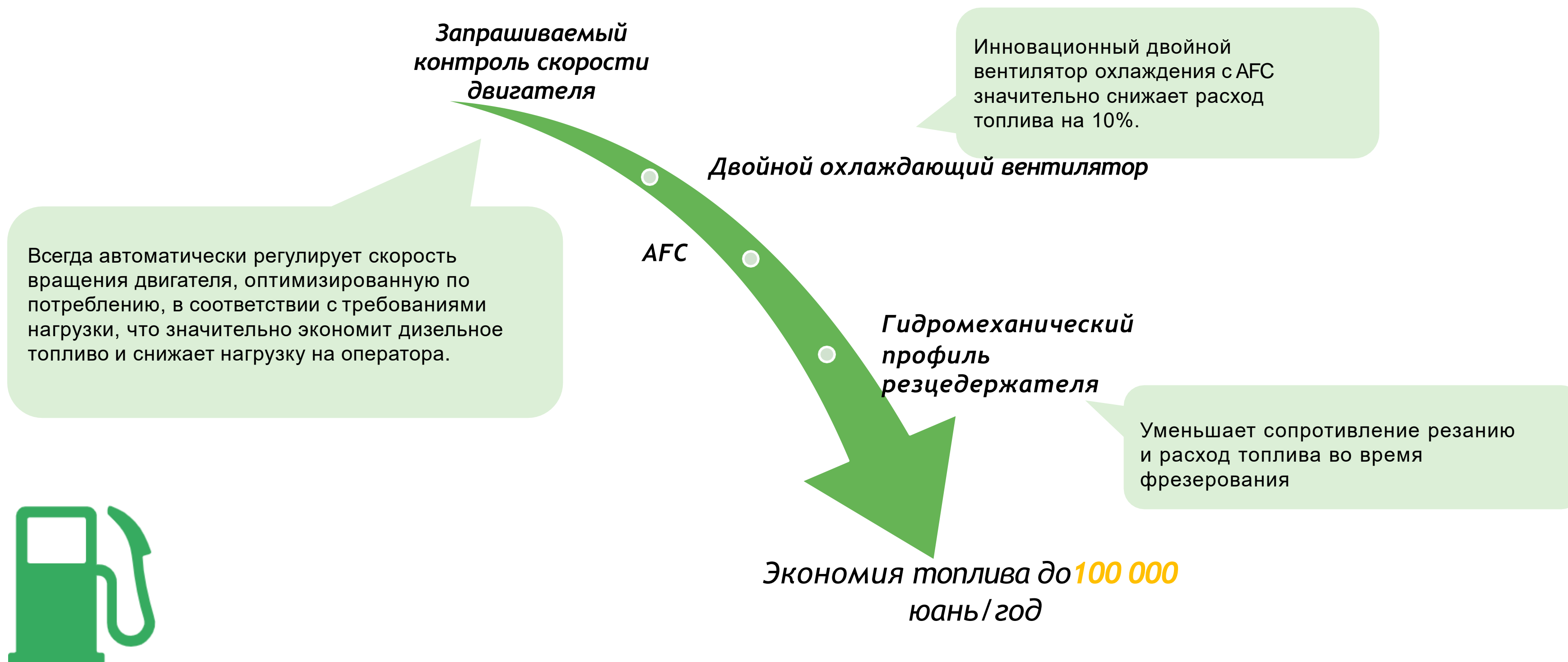


Эргономичная, комфортабельная платформа машиниста для максимальной эффективности работы

9. Удобная, эргономичная платформа для максимальной эффективности работы.
10. Отличный обзор основных рабочих зон благодаря выдвижной платформе.
11. Внимание к каждой детали
12. Лёгкий доступ ко всем точкам технического обслуживания.
13. Система камер (по желанию)

НИЗКИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ

Полная технологическая цепочка для максимальной экономии топлива



НИЗКИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ

Минимизация затрат на износ на протяжении всего жизненного цикла барабана

Благодаря продуманной и точной системе передачи режущей нагрузки на резцедержатель

- ✓ Экономия затрат на износ до **65%**
- ✓ Фрезерованная поверхность всегда остаётся **ровной**

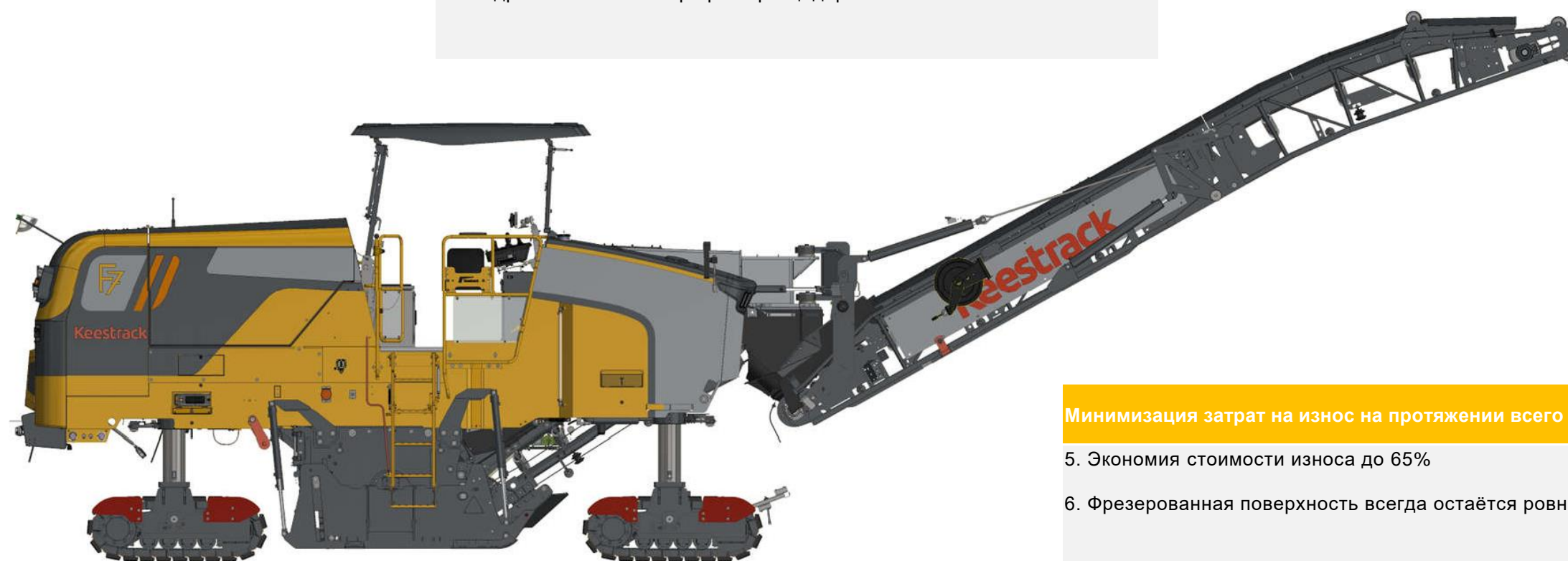
Ротор рабочий часы		1200	1600	2400	3200	3600	4800			
Заменять количество	Кистрак	126	-	126	-	126	Восстановить	Общая стоимость	Расходы В ГОД	против 45 система
	Традиционный ротор		130	-	130		Заменять			
Заменять Стоимость	Кистрак	18 900	-	18 900	-	18 900	60 000	116 700	23 340	
	Традиционный ротор	-	36 400	-	36 400	-	120 000	192 800	38 560	165%
Фрезерование поверхность	Кистрак	Высокого качества	Высокого качества	Высокого качества	Высокого качества	Высокого качества	Нужно восстановить			
	Традиционный ротор	Высокого качества	Плохое качество	Высокого качества	Плохое качество	Высокого качества	Нужно заменить			



НИЗКИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ

Полная технологическая цепочка для максимальной экономии топлива

1. Управление частотой вращения двигателя.
2. Инновационная система охлаждения с двумя вентиляторами.
3. AFC - Автоматическое управление вентилятором.
4. Гидромеханический профиль резцедержателей.



Минимизация затрат на износ на протяжении всего жизненного цикла барабана

5. Экономия стоимости износа до 65%
6. Фрезерованная поверхность всегда остаётся ровной.

ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННАЯ МАШИНА ПРИНОСИТ ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫЙ РЕЗУЛЬТАТ

- **Стандарт** высокого качества

Система охлаждения разработана на основе самых строгих стандартов **LAT 52°C**

- **Материал** высокого качества

Все кабели и электрические элементы должны выдерживать **высокие температуры**

- **Производство** высокого качества

Все фрезерные барабаны должны быть проверены на **статическую и динамическую балансировку**



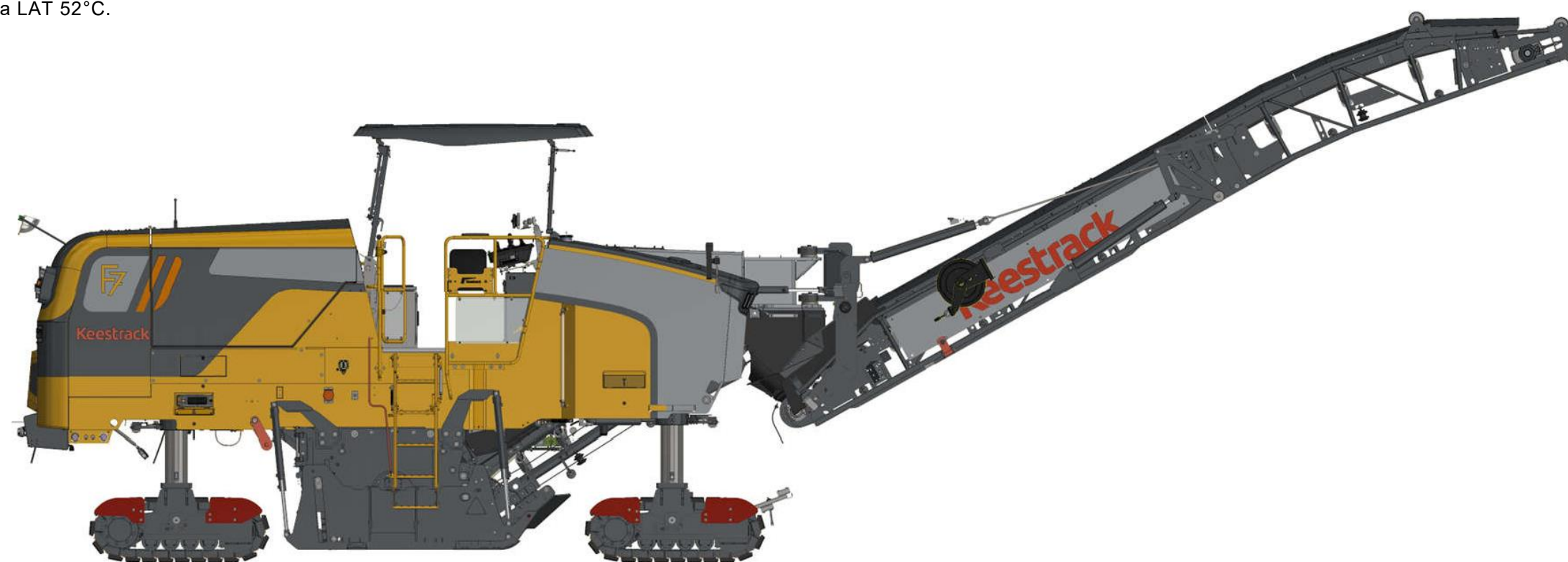
ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННАЯ МАШИНА ПРИНОСИТ ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫЙ РЕЗУЛЬТАТ

Стандарт высокого качества

Система охлаждения разработана на основе самого строгого стандарта LAT 52°C.

Материал высокого качества

Все кабели и электрические элементы должны выдерживать высокие температуры

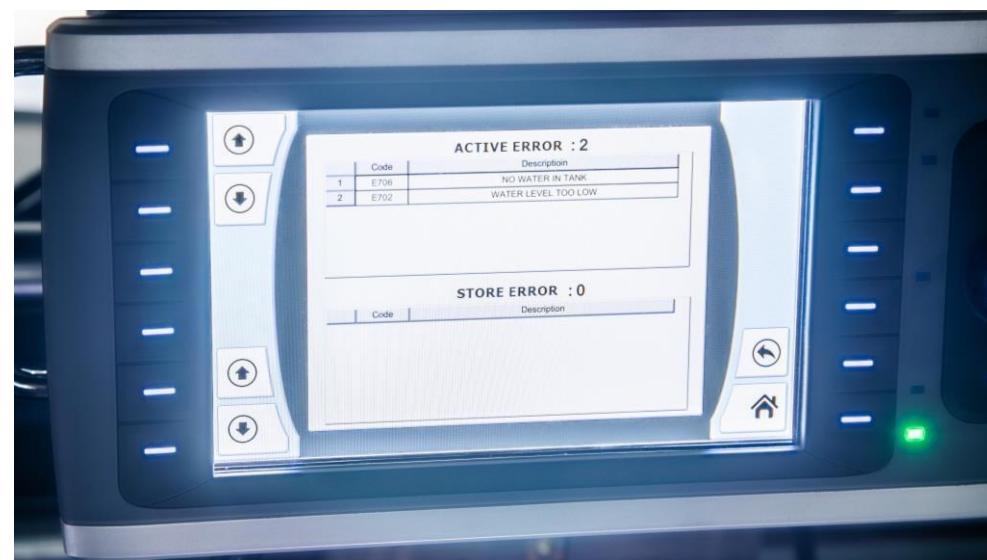


Высокое качество производства

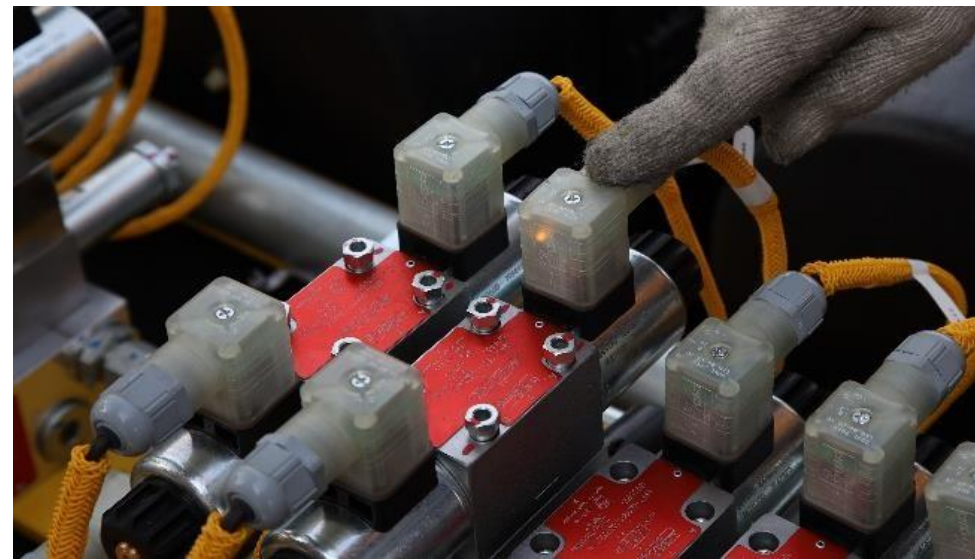
Все фрезерные барабаны должны быть проверены на статическую и динамическую балансировку.

НИЗКИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ

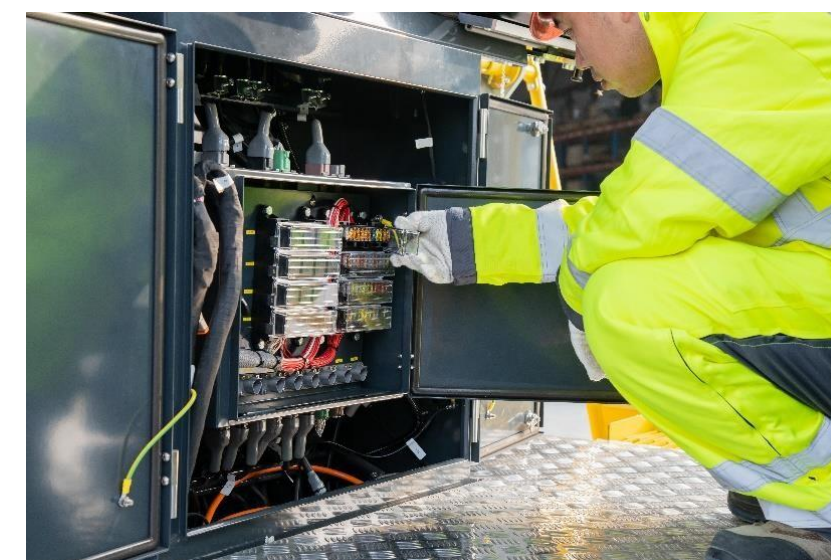
Учёт надёжности в каждой детали для минимизации времени простоя



- Несколько диагностических интерфейсов, удобных для диагностики и устранения неполадок.



- Световой индикатор включения/выключения для облегчения поиска и устранения неполадок с помощью прямой визуальной проверки.
- Все кабели должны выдерживать экстремальные температуры и коррозию



- 2 управляющих компьютера используют одно и то же аппаратное обеспечение, их можно поменять в случае поломки одного из них

СИСТЕМА ПОГРУЗКИ МАТЕРИАЛА

Конвейер



Угол поворота 60° влево и вправо

Подходит для крутых поворотов, кольцевых развязок и перекрестков



Производительность 375 м³/ч

Эффективное очищение камеры фрезерного барабана



Высота разгрузки до 5,1м

Подходит для любого грузового автомобиля повышенной проходимости



Стандартная система пылеподавления VCS

Более чистый воздух и лучшая видимость повышают комфорт оператора

СИСТЕМА ПОГРУЗКИ МАТЕРИАЛА

Система распыления воды

Резервуар для воды 3300 л

- Меньше времени простоя для заправки

Два отдельных водяных насоса

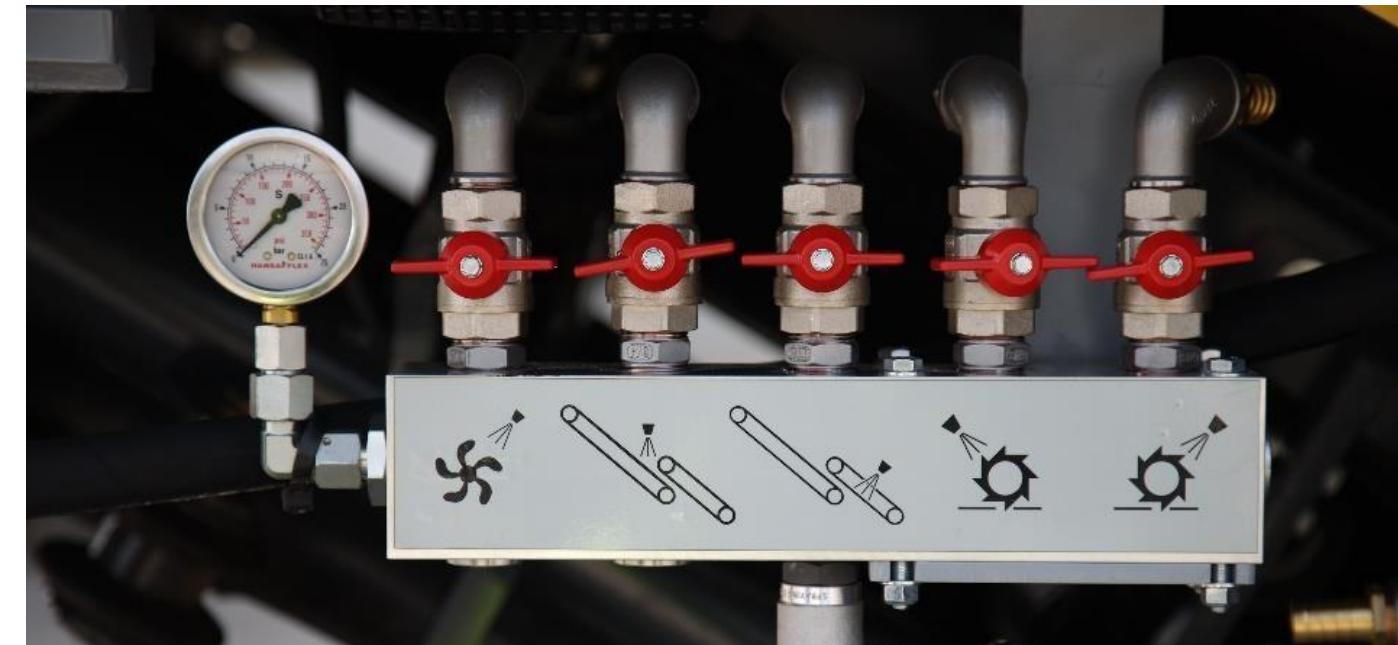
- Насос высокого давления 180 бар для промывки водой
- Насос низкого давления 10 бар для распыления воды

Форсунки высокого качества

- Прочные и нержавеющие
- 16 форсунок в отсеке фрезерного барабана
- 10 форсунок на конвейерных лентах

Простое обслуживание

- Форсунки легко снимаются для осмотра и замены без использования инструментов



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Водонепроницаемость IP67

- Высшая степень защиты для дорожно-строительного оборудования

Электропроводка высокого качества

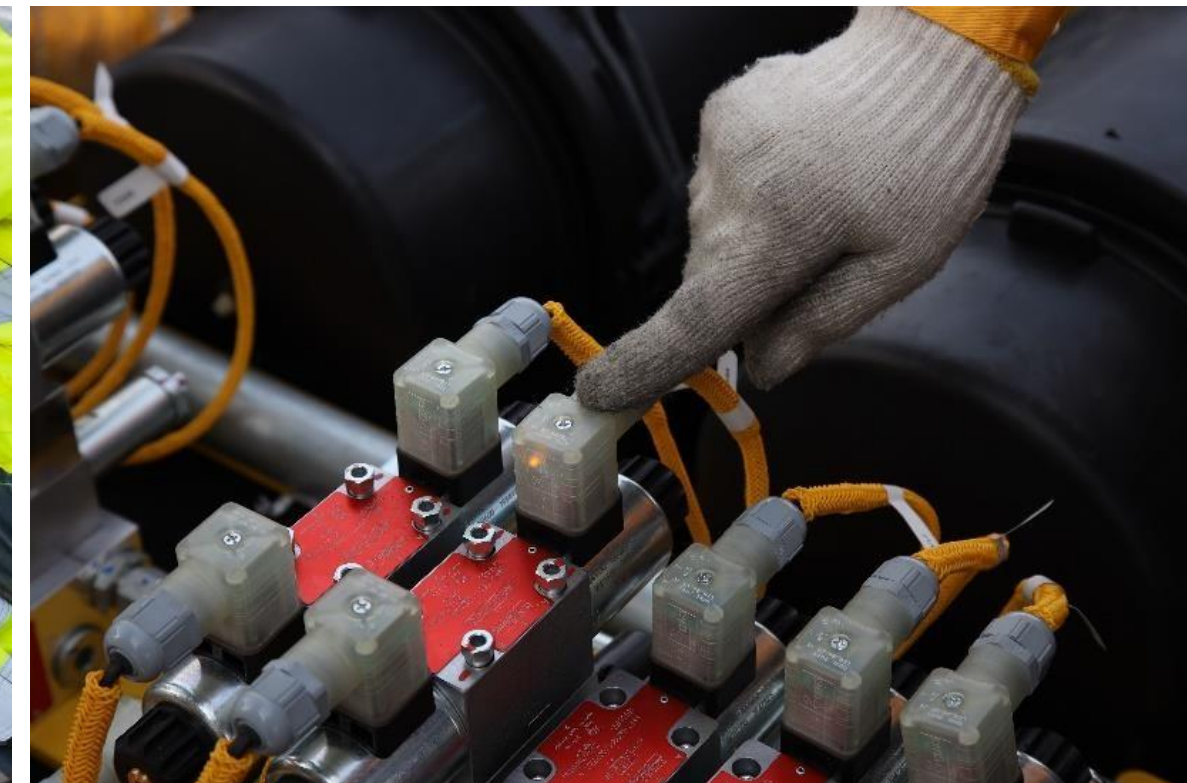
- Обеспечение надёжной электронной системы управления

Двойная система CAN-BUS

- Своевременное предупреждение об ошибке

Видимые индикаторы

Для быстрой проверки различных функций



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

версия для Азии

Фрезерный барабан		
Ширина фрезерования, стандартная	мм	2000
Глубина фрезерования	мм	0-330
Диаметр барабана (с резцами)	мм	040
Расстояние между резцами	мм	18
Количество резцов	шт	144

Двигатель		
Производитель двигателя	Perkins (Caterpillar)	
Модель	2806C-E18TTA(C18)	
Стандарты по выбросам	China III / EPA 2 Tier2	
Количество цилиндров	6	
Рабочий объём	лтр	18
Выходная мощность двигателя— н.м.	кВт	571 @2.100об/мин
Раход топлива в рабочем режиме	лтр/ч	50

Электрооборудование		
Электропитание	В	24

Ёмкости		
Топливный бак	лтр	1100
Гидравлический бак	лтр	200
Вода	лтр	330

Ходовые характеристики		
Макс. скорость движения	км/ч	6,0
Рабочая скорость	м/мин	100

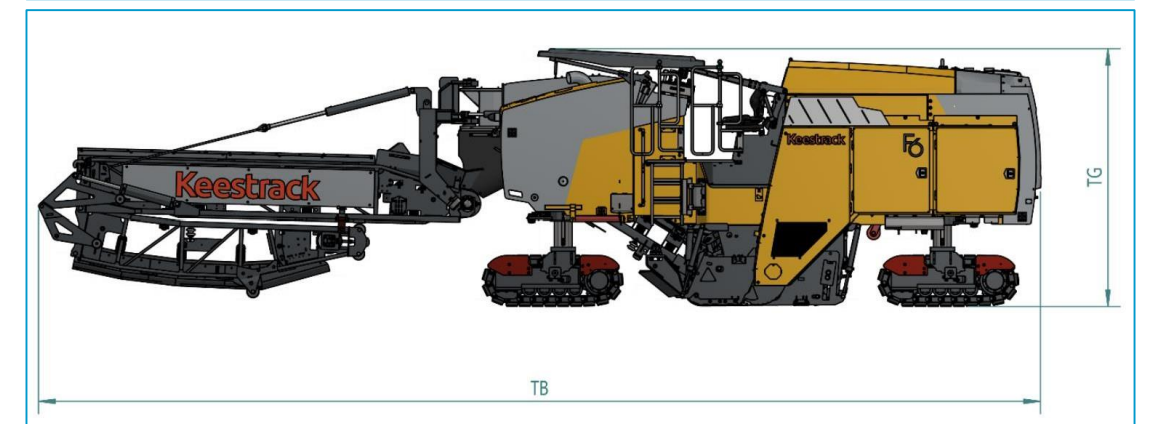
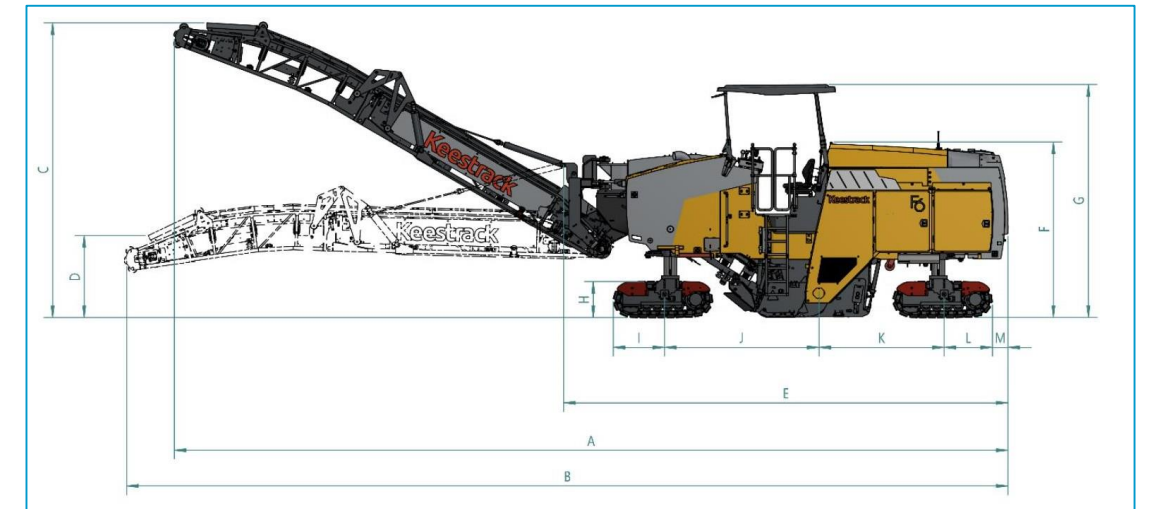
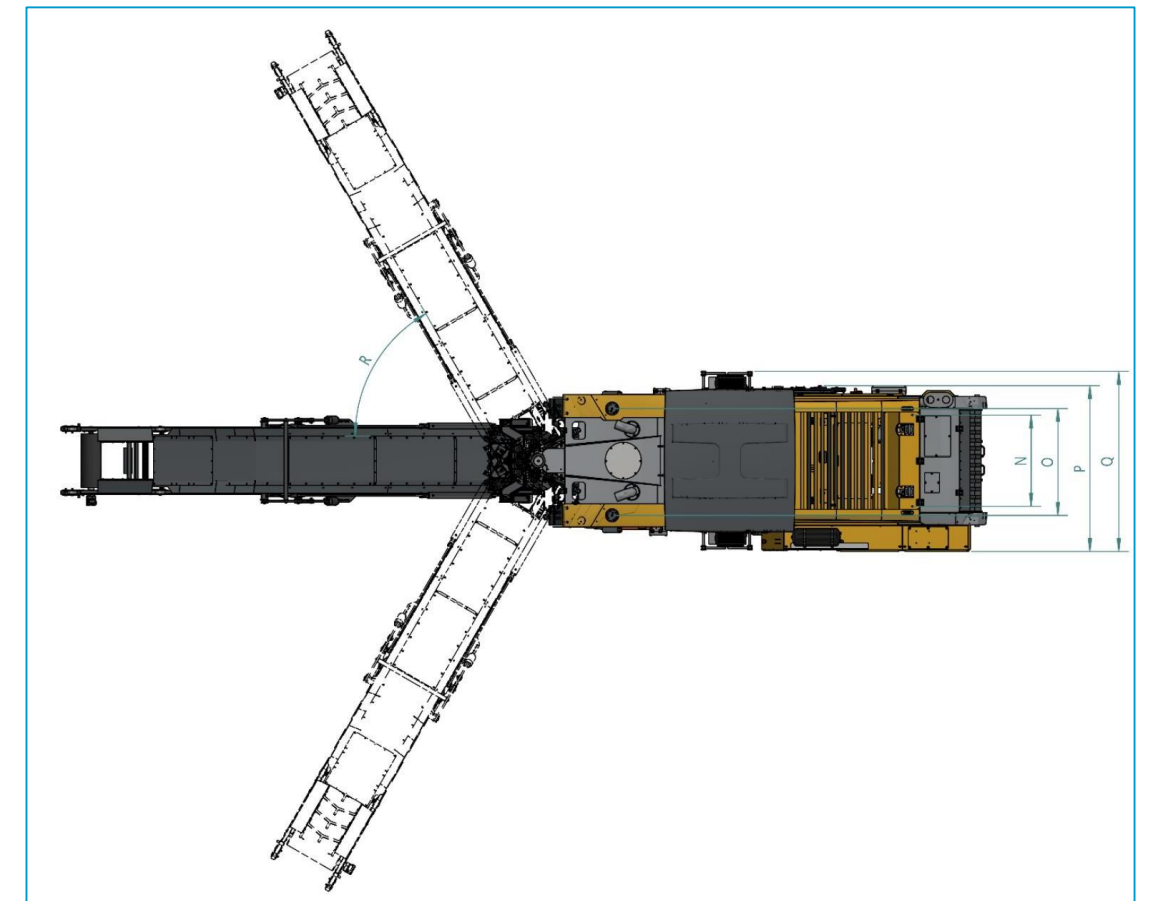
Гусеничные тележки		
Гусеницы, передние и задние (Д*Ш*В),	мм	1846*310*663
Количество гусениц	шт	4

Погрузка сфрезерованного материала		
Ширина ленты первичного конвейера	мм	850
Ширина разгрузочного конвейера	мм	850
Длина конвейера	мм	8100
Теоретическая производительность	м ³ /ч	375
Высота	мм	5130

Масса машины в базовой комплектации		
Транспортный вес — на гусеничном ходу	кг	31 500
Эксплуатационный вес — на гусеничном ходу	кг	33 500
Максимальный эксплуатационный вес	кг	36 000

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

A	MM	14 675
B	MM	15 390
C	MM	5 050
E	MM	8 030
F	MM	3 200
G	MM	3 960
I	MM	880
J	MM	2 660
K	MM	2 350
L	MM	960
P	MM	2 500
Q	MM	2 680
R	°	60
TB	MM	12 500
TG	MM	3 200



СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Машина в базовой комплектации
Дизельный двигатель мощностью 571 кВт (стандарты выбросов China III / EPA Tier2)
Стандартная ширина фрезерования 2000 мм
Максимальная глубина фрезерования 330 мм Автоматическое управление частотой вращения двигателя, оптимизирующее выходную мощность в соответствии с требованиями двигателя.
Автоматический контроль холостого хода для снижения расхода топлива
Увеличенный вентилятор охлаждения с регулировкой скорости по требованию
Система сжатого воздуха
Электрогидравлическое складывание капота двигателя
Цвет - желтый и серый
Корпус фрезерного барабана
Две скорости вращения фрезерного барабана, каждая скорость может быть соответственно плавно отрегулирована
Механический привод фрезерного барабана с помощью трёх клиновых ремней (всего 12 зубьев) с автоматическим натяжителем ремня
Первичный ремень в кожухе фрезерного барабана может подниматься гидравлически или плавать через панель управления.
Электрическая регулировка контактного давления зачистного щита с панели управления
Вольфрамовый карабин с твёрдой режущей кромкой на зачистном щите
Боковые щиты отдельно поднимаются гидравлически, просвет справа 450 мм
Распылитель воды в блоке фрезерного барабана для охлаждения резцов и борьбы с пылью
Устройство вращения фрезерного барабана, ручной привод
Гидравлически перемещаемая и регулируемая передняя пластина барабана
Ширина камеры фрезерного барабана 2000 мм, подходит для стандартного / чистового фрезерного барабана
Фрезерный барабан
Стандартный барабан KEESTRACK, ширина фрезерования 2000 мм, линейное расстояние 18 мм, 144 резца
Резцедержатель без болтов

Конвейер
Двухступенчатая конвейерная система, ширина 850 мм, угол поворота 120°
Максимальная высота разгрузки до 5100 мм, что хорошо подходит для всех видов грузовых автомобилей с увеличенной высотой
Бесступенчатая регулировка скорости подачи
Гидравлически складываемый разгрузочный конвейер
Система вакуумного пылеподавления (VCS)
Система распыления воды, двойные фильтры, 10 бар
Распылительные сопла на камере барабана, первичном конвейере и разгрузочном конвейере
Управление машиной
7-дюймовый цветной высокопроизводительный дисплей с высокой яркостью и высоким разрешением
Многовариантный настраиваемый дисплей, который подходит для любого положения оператора
Все ключевые параметры могут быть отражены на главной странице дисплея
Интегрирован с системой диагностики и системой калибровки
Сдвижные панели управления
Кнопки и функции расположены в соответствии с эргономикой и частотой нажатия
Функция «Быстрый старт» позволяет перевести машину в рабочее состояние одним нажатием кнопки (двигатель, фрезерный барабан, опрыскиватель, конвейер)
Четыре панели управления для наземного персонала
Система выравнивания
Полная интеграция с системой автоматического выравнивания MOBA, доступная для различных решений выравнивания
Главный контроллер нивелирования (для экипажа платформы)
Дополнительный контроллер нивелирования, плавный вход и выход (для наземной бригады)
Датчик уклона встроен в цилиндры с датчиками положения
Датчик поперечного уклона на стойке оператора

Площадка машиниста
Амортизирующая конструкция платформы
Увеличенное рабочее пространство для нескольких операторов стоя или сидя
Ветровые стекла, передние и задние
Улучшенные лестницы с обеих сторон, складная лестница доступна с правой стороны
Раздвижные поручни доступны с правой стороны, чтобы избежать деревьев или ограждений
Два складных сиденья с обеих сторон
Длинная скамейка сзади с большим отсеком для хранения, запираемая
Крышка панели управления с замком
Электрический шкаф управления, запираемый
USB*2 (справа от шкафа) для зарядки телефона
Микрометр
Два зеркала заднего вида
Электрогидравлически складывающаяся защитная крыша, раздвигается в стороны вручную
Ходовая часть и система привода
Четыре гусеницы большого размера
Электрический пропорциональный двигатель с функцией предотвращения скольжения
Башмаки гусениц из полиуретана на болтах
LLC - система контроля ограничения нагрузки
4 режима рулевого управления
2 нейтральных режима
Прочее оборудование
Пневматический молоток с устройством удаления и установки резцов
Инструмент для извлечения резцедержателей
Светодиодные рабочие фары
Один комплект проблесковых маячков
Полный набор инструментов в запираемом ящике в левой задней части машины
Ящик для инструментов в задней части машины для 4 ящиков с резцами
Вещевой отсек между задней гусеницей на 4 ящика с резцами
Система очистки водой под высоким давлением, 180 бар
6 аварийных выключателей вокруг машины
Стандартная гарантия: 12 месяцев или 1000 часов, в зависимости от того, что наступит раньше.